

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

PROYECTO DE REALINEACIÓN DE LA CARRETERA  
CEDAR LAKE ROAD AUDIENCIA  
PÚBLICA

Magee Middle School  
500 North Cedar Lake Road  
Round Lake, Illinois

18 de mayo de 2022

5:00 p. m.

PRESENTES:

Sr. Chuck Gleason, gerente de proyectos de la  
División de Transporte del condado de Lake (*Lake  
County Division of Transportation*, LCDOT)  
Sr. Kevin Carrier, director de Planificación  
y Programación de la LCDOT  
Sr. Ben Russo, ingeniero de proyectos  
de la LCDOT Sr. Tice Cole, gerente de  
proyectos de Crawford, Murphy & Tilly  
(CMT) Sr. Jeremy Metz, ingeniero de  
proyectos de CMT  
Sr. Scott DeSplinter, ingeniero de drenaje  
de CMT Sra. Alexandra Zelles, científica  
ambiental de CMT  
Sra. Ambra Knox, gerente de servicios de  
bienes raíces de CMT  
Sr. David Cerda, diseñador de CMT

**312.345.1500  
847.551.3460**

*Precise* KRUSE

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1  
2 SR. GLEASON: Queremos darles la bienvenida a  
3 todos a la Audiencia Pública del Proyecto de  
4 Realineación de la Carretera Cedar Lake Road. El  
5 objetivo de esta reunión es presentar el plan de  
6 realineación preferido y que el público general  
7 haga preguntas relacionadas con el proyecto.

8 La División de Transporte del Condado de  
9 Lake es la agencia principal de este proyecto y ha  
10 incorporado los servicios de ingeniería de  
11 Crawford, Murphy & Tilly, o CMT, para estudiar y  
12 completar el proyecto en virtud de los  
13 lineamientos federales, estatales y locales.

14 Presentaré al equipo y, después de esta  
15 presentación, estarán aquí para responder  
16 cualquiera de sus preguntas. Soy Chuck Gleason.  
17 Trabajo en la División de Transporte del Condado de  
18 Lake. Soy el gerente de proyectos.

19 Tenemos a Kevin Carrier, que es el  
20 director de Planificación y Programación de la  
21 División de Transporte del Condado de Lake. Ben  
22 Russo es el ingeniero de diseño de la División de  
23 Transporte del Condado de Lake para este proyecto.

24 Tice Cole trabaja en CMT. Es el gerente  
de proyectos. Jeremy Metz es el ingeniero de

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
3

1 Veamos, tenemos a Scott DeSplinter. Trabaja en CMT  
2 y es el ingeniero de diseño... perdón, de drenaje;  
3 Alexandra Zelles es científica ambiental y Ambra  
4 Knox trabaja en CMT y es la gerente de servicios  
5 de bienes raíces.

6           También tenemos a David Cerda. ¿Dónde está  
7 David?

8 Ahí está. David es diseñador en CMT, pero también  
9 está aquí para interpretar al español si alguien  
10 lo necesita. Ya hemos hecho un buen uso de sus  
11 servicios.

12           Al final de esta presentación, el público  
13 tendrá la oportunidad de hacer comentarios formales  
14 mediante una declaración de dos minutos a la  
15 taquígrafa judicial que está aquí.

16           Después, todos podrán ver el material  
17 expuesto en el momento que lo prefieran. El equipo  
18 del proyecto estará disponible para responder  
19 preguntas hasta las 7:00 p. m.

20 También pueden hacerle comentarios a la taquígrafa  
21 judicial de manera informal hasta las 7:00 p. m., y  
22 también pueden hacerlo completando el formulario de  
23 comentarios que se encuentra en las mesas que están  
24 detrás de mí.

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1 identificó un paso a desnivel entre la carretera  
2 nueva y la vía férrea mediante la propiedad sin  
3 construir que hoy existe ahí.

4           Esta alineación recibió la oposición del  
5 público y no avanzó a la etapa de ingeniería. El  
6 IDOT completó la primera etapa del estudio otra vez  
7 en 1987 con una alineación a nivel a través de la  
8 propiedad sin construir. Las mejoras no se  
9 construyeron debido a una falta de fondos.

10           La sección de Cedar Lake Road desde la  
11 120 hasta Nippersink Road fue jurisdiccionalmente  
12 transferida al condado de Lake en 2012. En ese año,  
13 este condado inició un estudio de viabilidad con  
14 aportes de la villa de Round Lake.

15           El estudio de viabilidad se completó  
16 en 2016. Este indicó que la realineación de Cedar  
17 Lake Road todavía era viable. Mediante este  
18 estudio, se identificaron varias alternativas de  
19 alineación y se evaluaron impactos, beneficios y  
20 posibles costos de cada una.

21           La viabilidad de las mejoras le permitió  
22 al condado de Lake completar la primera etapa del  
23 estudio, que incluía todo el análisis ambiental  
24 correspondiente como parte de los requisitos de la

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 5

1 el proyecto calificara para recibir fondos federales.

2 En este proyecto, se incorporó un grupo  
3 de partes interesadas participantes para que  
4 aquellas que estaban dentro de la zona del proyecto  
5 pudieran hacer aportes y observar el proceso de  
6 desarrollo. También nos asociaremos con la villa de  
7 Round Lake, Metra y el Departamento de Transporte  
8 de Illinois.

9 No solo sentimos que este proyecto de  
10 transporte proporcionará un movimiento seguro y  
11 eficaz en todo el corredor, sino que es una  
12 oportunidad para hacer actualizaciones en el  
13 tránsito y en las sendas para personas no  
14 motorizadas, y mejoras en el distrito céntrico.

15 Dicho esto, me gustaría cederle la  
16 palabra a Tice, quien tiene información más  
17 específica sobre el proyecto.

18 SR. COLE: Gracias, Chuck. No tengo una voz tan  
19 potente como la tuya. Usaré el micrófono.

20 En la primera reunión de información para  
21 el público, el estudio del proyecto todavía estaba  
22 en la etapa de obtención de datos. El equipo del  
23 estudio presentó algunos datos iniciales en cuanto  
24 a los accidentes de tránsito y los volúmenes de

tráfico existentes; luego, en función de los

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1 comunitario y algunos análisis técnicos más, el  
2 equipo del estudio desarrolló el objetivo y la  
3 necesidad para el proyecto en 2018.

4 El objetivo del proyecto es mejorar la  
5 seguridad y la capacidad entre Nippersink Road y  
6 Hart Road, y mejorar las operaciones en Cedar Lake  
7 Road y el cruce de la línea férrea Milwaukee  
8 District North de Metra, y mejorar la conectividad  
9 para ciclistas y peatones dentro de la zona del  
10 estudio.

11 La necesidad del proyecto se basa en  
12 las tasas de accidentes de tránsito, el nivel de  
13 servicio, operaciones complejas y deficiencias  
14 en la conectividad para ciclistas y peatones.

15 Las tasas de accidentes de tránsito son  
16 superiores al promedio entre Nippersink Road y  
17 Lakewood Terrace, y el corredor actualmente está  
18 operando a una capacidad mínima aceptable en  
19 cuanto al nivel de servicio, y se espera que este  
20 disminuya en el futuro en función de las  
21 proyecciones del tráfico.

22 El nexo de Cedar Lake Road y la vía  
23 férrea Milwaukee District North, varios  
24 estacionamientos de Metra, la entrada a un

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24

Las sendas para ciclistas y peatones no se conectan dentro de la zona del estudio y, además, a una cantidad significativa de ciclistas y peatones que generan usos del terreno les falta conectividad. Se puede obtener información adicional resumida en cuanto al objetivo y la necesidad en uno de esos tableros en esta reunión.

En cuanto a la evaluación y al análisis de alternativas, después del desarrollo del objetivo y de la necesidad, el equipo del estudio y el grupo de partes interesadas participantes elaboraron siete alternativas de construcción.

Luego, dicho equipo formuló esas alternativas en un nivel conceptual y las evaluó en función del rendimiento del transporte y el impacto ambiental. En el estudio, también se consideró la opción de no construir.

Las alternativas pasaron por un proceso de análisis estándar del IDOT en función de los hallazgos iniciales de recursos ambientales. Se eliminó una alternativa de construcción porque tenía significativamente más desplazamientos que las otras alternativas de construcción.



**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24

Se eliminaron otras dos alternativas de construcción debido a su impacto en posibles recursos históricos. Las alternativas restantes tuvieron impactos ambientales similares y se evaluaron en función de su rendimiento en cuanto al transporte.

Se eliminó una alternativa de construcción debido a que la proximidad entre la salida de la escuela Magee Middle School y la intersección señalizada de Hart Road en Cedar Lake Road era muy cercana.

De las tres alternativas de construcción restantes, se eliminaron dos debido a preocupaciones de seguridad por las curvas horizontales y contracurvas adicionales. Se detectó que las curvas adicionales en la alineación vial aumentaban el riesgo de accidentes automovilísticos.

El último paso dejó una sola alternativa, la alternativa azul, como la preferida; y pueden encontrar más información resumida sobre las evaluaciones de las alternativas y el proceso de selección en algunos de estos tableros en esta reunión.





**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1       9 la Comisión de Comercio de Illinois (*Illinois Commerce*  
2       *Commission*, ICC), el IDOT, Metra y  
3       el grupo de partes interesadas participantes  
4       para pulir los detalles.

5               Desde 2020, el equipo ha creado diseños  
6       geométricos, realizado análisis de tráfico,  
7       coordinado el cruce de la vía férrea con la ICC y  
8       Metra, ideado un nuevo diseño de la estación,  
9       finalizado las sendas para ciclistas y peatones, y  
10       proyectado un diseño de drenaje.

11              La alternativa preferida se muestra en  
12       los tableros grandes. Hay uno aquí y otro allí, y  
13       también se muestra con más detalle en los mapas  
14       longitudinales que se encuentran aquí, al final del  
15       salón.

16              En general, la alternativa preferida  
17       incluye mejorar Cedar Lake Road desde Park Avenue  
18       hasta aproximadamente 500 pies al norte de la  
19       carretera existente Cedar Lake Road cerca de la  
20       entrada de la escuela: aquí abajo cerca de Park y  
21       arriba cerca de esta entrada, que hoy usaron para  
22       entrar a la escuela.

23              Los cruces de calles también se mejorarán  
24       para adaptarse a esta nueva alineación. Se  
      mejorará Nippersink Road desde Capri Drive hasta

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 10

1 desde Avilon Court hasta Goodnow Boulevard.

2           Se mejorará Illinois Route 134 desde casi  
3 al este de la intersección de Hart Avenue en todo  
4 el tramo hasta Orchard Street, y luego se mejorará  
5 de forma general la carretera Hart Road existente  
6 en las inmediaciones de la salida de la escuela.

7           Después se harán mejoras en la carretera  
8 Cedar Lake Road existente desde la nueva  
9 intersección de la carretera Cedar Lake Road  
10 propuesta en su forma actual en todo el tramo  
11 hasta aproximadamente la estación de Metra. Y se  
12 debe tener en cuenta que el cruce existente de la  
13 vía férrea se reemplazará con este nuevo cruce de  
14 ferrocarril de la carretera Cedar Lake Road  
15 propuesta.

16           Habrá veredas y sendas de uso compartido  
17 nuevas y mejoradas que se incorporarán en todo el  
18 proyecto, y estas pueden verse en los mapas  
19 longitudinales presentados hoy.

20           En cuanto a los impactos ambientales, en  
21 el estudio se evaluaron los recursos culturales e  
22 históricos, los residuos especiales, el agua de  
23 servicio y los humedales, las especies amenazadas y  
24 en peligro de extinción, el ruido, los árboles y la

calidad del aire.

**312.345.1500  
847.551.3460**

*Precise* KRUSE

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24

estos pueden encontrarse en los tableros grandes con formas de color púrpura con los datos comparados. Esos son los que tenían que evitarse.

Hay 28 sitios con condiciones ambientales reconocidas para residuos especiales que requerirán un muestreo en la próxima etapa del proyecto a fin de determinar cómo se deberían abordar durante la construcción.

El proyecto afectará unos 0.12 acres de arroyos y 0.75 acres totales de humedales. No se prevén impactos en llanuras aluviales; hay árboles que se verán afectados, y se realizará un estudio detallado sobre los árboles en la próxima etapa del proyecto. El condado coordinará con la villa para que los árboles se reemplacen cuando sea posible.

Se evaluaron los impactos de ruido, y se detectaron dos ambientes de ruido comunes que tenían impactos de este tipo. Ninguno de estos lugares cumplía con la política de viabilidad del IDOT; por lo tanto, no se prevé la construcción de barreras acústicas para el proyecto.

En cuanto a los impactos en la estación de Metra, las mejoras viales propuestas afectarán

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
12

1 de la plataforma, la vía de mantenimiento actual y  
2 dos de las entradas de Metra a Illinois 134.

3 El estacionamiento se reemplazará en una  
4 proporción de uno a uno, y la plataforma se  
5 reubicará y extenderá. La vía de mantenimiento se  
6 reubicará al este de la estación, y las entradas a  
7 Illinois 134 se reconfigurarán con el nuevo  
8 estacionamiento.

9 Con el cambio significativo en el sistema  
10 vial, Metra y la villa aprovecharán esta  
11 oportunidad para reconfigurar parte de la estación  
12 a fin de mejorar las operaciones y proporcionar  
13 nuevas instalaciones como centro de tránsito.

14 El edificio de la estación se eliminará y  
15 se reemplazará con dos nuevos refugios de  
16 calentamiento. La plataforma tendrá dos nuevos  
17 cruces peatonales de rango medio.

18 Se propusieron áreas de estacionamiento  
19 para los que toman el transporte público en las  
20 zonas norte y sur de la estación. Se reemplazará  
21 el estacionamiento para ciclistas en la zona sur  
22 y se agregará en la zona norte y, como resultado  
23 de la coordinación con Pace, se agregarán nuevas  
24 paradas de autobús adyacentes a la estación en

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1 en el tablero general. Hay otro tablero que se  
2 centra en particular en la estación, y también  
3 puede verse con más detalle en los mapas  
4 longitudinales que tenemos aquí hoy.

5           En cuanto a las mejoras en el drenaje, el  
6 equipo del estudio ha detectado que hay muchos  
7 desafíos relacionados con este tema, porque la  
8 primera reunión de información para el público  
9 realizada en 2017 se reprogramó debido a una gran  
10 tormenta con inundaciones localizadas en la zona;  
11 eso nos dio la gran oportunidad de tomar  
12 fotografías de la inundación de ese día.

13           Se construirá una gran cuenca de  
14 detención como parte de las mejoras. Se ubicará al  
15 norte de Avilon y la propiedad sin construir que  
16 ahora existe ahí, al oeste de la carretera Cedar  
17 Lake Road propuesta.

18           Lo que estamos mostrando aquí hoy para  
19 ese estanque de detención es una condición base  
20 para lo que requieren las mejoras viales, y el  
21 tamaño de este estanque puede aumentar más para  
22 adaptarse a las solicitudes de la villa en cuanto  
23 a cualquier tipo de desarrollo propuesto en el  
24 sector sur de Illinois 134.

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24

Además del estanque, se propusieron tres cuencas de detención más pequeñas. Una estará ubicada en el extremo noroeste de Cedar Lake Road y Nippersink Road, y otras dos se ubicarán al norte de la carretera Cedar Lake Road propuesta donde se unirá con la nueva intersección de Hart Road y la carretera Cedar Lake Road existente, arriba de los extremos noreste y noroeste de esa intersección.

Todas las mejoras viales propuestas, en general, incluyen un cruce para peatones urbano, lo que significa que tendrá bordillo y cuneta. Por lo tanto, se agregarán o actualizarán los desagües pluviales de todas las carreteras incluidas en el estudio. Habrá más permisos y coordinación del diseño de la segunda etapa con la villa y la Comisión para el Manejo de Aguas Pluviales del Condado de Lake (*Lake County Stormwater Management Commission, LCSMC*).

En cuanto a los impactos en la propiedad, el equipo del estudio ha evaluado la necesidad de contar con derechos de paso de pleno dominio, servidumbres permanentes y servidumbres temporarias en todo el proyecto. Excluidos los derechos de paso existentes, hay aproximadamente



**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
15

1           temporaria, y la otra mitad es permanente. Del  
2           total de dicha zona, la propiedad privada solo  
3           constituye el 22 % de la zona afectada, mientras  
4           que  
5           el 78 % pertenece a la villa Round Lake  
6           existente o es propiedad de Metra.

7                        Hay diez adquisiciones de parcelas  
8           completas; dos de ellas son propiedad de la villa  
9           Round Lake y ocho son privadas. Todos los impactos  
10          en la propiedad se muestran en detalle en los  
11          mapas longitudinales, y la lista de parcelas se  
12          muestra en el tablero de adquisiciones de tierras  
13          en el extremo trasero.

14                      Y tenemos a un especialista en adquisición  
15          de tierras aquí para responder preguntas sobre el  
16          proceso, los impactos en propiedades específicas,  
17          los desplazamientos y las reubicaciones.

18                      De las diez adquisiciones completas,  
19          habrá cinco desplazamientos de propiedades  
20          comerciales, un desplazamiento de un edificio del  
21          gobierno y un desplazamiento residencial.

22                      Los desplazamientos incluyen el edificio  
23          anexo de Village Hall y tres edificios comerciales  
24          al norte del edificio anexo. También incluyen dos

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

1 desplazamiento residencial será en 604 West  
2 Nippersink Road.

3           En cuanto al programa del proyecto, según  
4 lo planificado de manera provisional, se comenzará  
5 con el diseño de ingeniería y la adquisición de  
6 las tierras de la segunda etapa en la segunda  
7 mitad de este año y se espera que eso esté  
8 completo a finales de 2025.

9           Si el proyecto está listo, se concreta la  
10 adquisición de las tierras y se garantizan los  
11 fondos, el proyecto podría estar en proceso de  
12 construcción en 2025 y 2026, y las instalaciones  
13 estarían abiertas al tráfico a finales de 2026.

14           Los próximos pasos incluyen finalizar la  
15 primera etapa del estudio, conseguir la aprobación  
16 del diseño del IDOT y comenzar con el diseño de  
17 ingeniería y la adquisición de las tierras de la  
18 segunda etapa.

19           Esta audiencia será la actividad de  
20 participación pública final de la primera etapa  
21 del estudio. Se prevé realizar otra actividad de  
22 participación pública más cerca del inicio de la  
23 construcción para preparar a todos en lo que  
24 respecta a qué zonas se cerrarán para la



**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
17

1 presentación, el público tendrá la oportunidad de  
2 hacer comentarios formales mediante una  
3 declaración de dos minutos a la taquígrafa  
4 judicial que está aquí. Básicamente, les pasaré el  
5 micrófono.

6           Después, todos podrán ver el material  
7 expuesto en el momento que lo prefieran. El equipo  
8 del proyecto estará disponible hasta las 7:00 p. m.  
9 para responder preguntas; y si no se sienten  
10 cómodos haciendo comentarios en este foro público,  
11 también pueden hablar con la taquígrafa judicial  
12 después de este foro abierto; también pueden hacer  
13 comentarios completando los formularios  
14 correspondientes que se encuentran en las mesas que  
15 están detrás de nosotros. Asimismo hay una  
16 dirección de correo electrónico en el sitio web,  
17 cedarlakeroadcmtengr.com.

18           Me gustaría agradecerles a todos por  
19 haberse tomado el tiempo de asistir a la audiencia  
20 pública. Ahora pasaremos al período de comentarios  
21 formales en el que pueden hacer comentarios o  
22 preguntas.

23           Preparamos una hoja de registro, que Chuck  
24 está sosteniendo ahora mismo, para asegurarnos de

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
18

1 nosotros intentaremos responderles. Si su  
2 comentario incluye preguntas, intentaremos  
3 responderlas lo mejor que podamos ahora mismo; si  
4 no podemos hacerlo, les responderemos después por  
5 escrito.

6           En este foro público, antes de hacernos  
7 un comentario formal, les pedimos que digan su  
8 nombre completo, es decir, nombre y apellido, y  
9 deletreen su apellido para que a la taquígrafa  
10 judicial le resulte más fácil escribirlo. Luego  
11 proporcionen su dirección para que sepamos cómo  
12 responderles sus comentarios por escrito. Todos los  
13 comentarios recibidos serán parte del registro de  
14 la audiencia pública para este proyecto.

15           SR. GLEASON: Bien. Acá está la lista que  
16 tenemos de las personas que se registraron cuando  
17 ingresaron; comencemos con Jim Magee.

18           Si alguien más quiere registrarse, por  
19 favor, levante la mano.

20           SR. MAGEE: Mi nombre es Jim Magee. Estuve  
21 aquí en la reunión que él mencionó en 1979, y  
22 ganamos.

23 Esa era la oposición.

24           Mis felicitaciones a todos los que

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
19

1 requiriendo gastar millones de dólares para mover  
2 un problema de una calle a otro lugar. Me parece  
3 que seguirá habiendo embotellamientos en Cedar  
4 Lake Road, pero avanzamos años luz en comparación  
5 con cómo estábamos antes.

6           No es particularmente destructivo para la  
7 villa. Repito, puedo ver eso. Es personalmente  
8 destructivo para mí y para algunos de mis vecinos  
9 porque somos parte del 22 % de la zona afectada.

10           Estuve hablando con el alcalde de la  
11 villa. Con mucha gentileza, me dijo que la villa  
12 prevé abrir, a lo largo de la franja, nuevas  
13 oportunidades comerciales para personas como yo.  
14 Eso será bueno, pero parece que habrá una  
15 diferencia de tiempo insalvable desde el momento  
16 en que tengamos que mudarnos hasta que las zonas  
17 estén disponibles para la ocupación.

18           Y creo que la villa estará sin funcionar  
19 quizás por el plazo de uno o dos años; ojalá que  
20 eso se pueda resolver de alguna manera para  
21 adaptarse a las transiciones.

22           Mi voto, si lo hubiere, sería reconsiderarlo;  
23 sin embargo, nuevamente, reconozco que  
24

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1 20 el proyecto es muchísimo mejor de lo que jamás se ha  
2 concebido y mejor de lo que tenían hace un par  
3 de años atrás. Repito, sigue siendo terrible  
4 porque me afecta de manera directa. Si no fuera  
5 por eso, mis felicitaciones. La persona que sigue.

6 SR. GLEASON: Yolanda y... perdón. SRA.

7 LOMELI: No hay problema, Lomeli.

8 SR. GLEASON: Lomeli, bien, gracias.

9 SRA. LOMELI: Buenas tardes a todos. Mi nombre  
10 es Yolanda Lomeli, propietaria de "Lomeli's  
11 International Supermarket", en el centro de Round  
12 Lake, y propietaria de "Rancho Nuevo", un  
13 restaurante mexicano, en el centro de Round Lake.

14 Esto nos afectará muchísimo.

15 A menos que la villa tenga un plan para reubicar  
16 a los negocios del centro, vamos a quedar  
17 ocultos. Se van a olvidar de nosotros. ¿Han  
18 visto ese video que salió en las redes sociales,  
19 *Forgotten Round Lake*, hace un par de años atrás?

20 Seremos negocios olvidados, atrapados en  
21 el medio. Algo similar a lo que le va a suceder a  
22 A-Tire. Las personas van a pasar de largo por  
23 delante de nosotros.

24 Mi negocio contribuye con una cantidad

significativa de impuestos, y sé que esos

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1       21 asignan a todos los departamentos, el departamento  
2 de bomberos, el distrito escolar, etcétera, etcétera,  
3 etcétera.

4       Y a menos que haya otros planes positivos para que  
5 el Departamento de Transporte nos convenza y nos  
6 diga que la panadería no se verá afectada o que la  
7 villa o el Departamento de Transporte de Illinois  
8 serán responsables de los gastos de reubicar  
9 nuestros negocios justo en esa intersección en  
10 donde podamos ser visibles para mantener con vida  
11 nuestros negocios, entonces podemos tener una  
12 conversación diferente.

13               Mientras tanto, creo que nos opondremos a  
14 este proyecto. Como dije, mi negocio contribuye  
15 con una cantidad significativa de ingresos  
16 impositivos para la villa.

17       SR. GLEASON: ¿Algo más que quiera decir?

18       SRA. LOMELI: No, eso sería todo. Gracias.

19       SR. GLEASON: Bien, gracias.

20               Kohlmeyers, ¿alguno de ustedes quiere  
21 hablar?

22       SR. KOHLMEYER: Básicamente lo mismo; la forma  
23 en que van a construir ese estacionamiento para  
24 quienes toman el transporte público va a ser

catastrófico para mi negocio. punto

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1        22 los vehículos de tracción, me refiero a vehículos  
2        pesados, semirremolques, de todo. No hay manera de que  
3        entre en ese local  
4        de la forma en que ustedes lo armaron.

5                También soy presidente del distrito de  
6        bomberos. ¿Cómo afectará a nuestro departamento  
7        de bomberos tener eso ahí? Ya no podremos salir  
8        cuando nos llamen. ¿Cómo funcionará eso?

9                SR. COLE: Ahora mismo no puedo responder la  
10       pregunta sobre el estacionamiento para quienes  
11       toman el transporte público, pero, en cuanto a la  
12       respuesta a emergencia y la salida: con las vías  
13       férreas como barrera en la zona norte de las vías  
14       desde la estación de bomberos, lo que pensamos es  
15       que, en este momento, en el extremo sur de la  
16       carretera Cedar Lake Road existente, tienen que  
17       pasar por la zona del centro con el  
18       estacionamiento angular en la calle, que en sí  
19       mismo presenta muchos problemas de seguridad solo  
20       considerando la cantidad de accidentes de tránsito  
21       que vimos y cómo esto generó el objetivo y la  
22       necesidad del proyecto. Además, se encuentran con  
23       una parada total, lo que significa que no hay  
24       manera de adelantarse a las señales de tránsito  
      para salir del tráfico y pasar por la intersección

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
23

1 se dirigirían hacia el oeste por Nippersink Road  
2 hacia una señal de tránsito a la que sí podrían  
3 adelantarse con el sistema de prioridad para  
4 vehículos de emergencia, y luego viajar hacia el  
5 norte con libre circulación hacia la intersección  
6 señalizada de la vía férrea, que también tendrá el  
7 sistema de prioridad, y la nueva intersección  
8 señalizada, o intersección señalizada reubicada de  
9 Hart Road, también tendrá el sistema de prioridad  
10 en esa ubicación. En general, esa sería la  
11 diferencia entre la condición existente y la  
12 propuesta.

13 SR. GLEASON: A continuación, hablará Sergio  
14 Rodríguez.

15 SR. RODRÍGUEZ: Hola a todos. Mi nombre es  
16 Sergio Rodríguez. Al igual que la familia  
17 Lomeli, soy propietario de un negocio en el  
18 centro.

19 El motivo por el que estoy aquí es que  
20 estoy preocupado. Solo pongan un semáforo. Eso  
21 mejorará el tráfico para nosotros. Mucha gente  
22 dice: "¿Dónde está su negocio?". "En la zona  
23 céntrica, Cedar Lake". "¿Dónde está Cedar Lake?".  
24 "En la zona céntrica". Todos hacen chistes sobre

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
24

1 los cambios de lugar, pero el COVID ya nos azotó  
2 con fuerza a los negocios pequeños.

3 He estado ahí durante 20 años. Ellos también.  
4 Tratamos de traer a más personas a la panadería.  
5 Nuestro negocio se está volviendo a poner de pie  
6 de a poco. Eso va a tener un gran impacto en  
7 nosotros. Quizás a algunas personas no les  
8 importen los negocios mexicanos. A mí sí. Vivo de  
9 eso. Gracias.

10 SR. GLEASON: Bien. Gracias, Sergio. SRA.

11 RODRÍGUEZ: Solo quiero hacer un comentario.  
12 Hablando de seguridad, la estación de bomberos  
13 está justo ahí. Cuando haya una emergencia y los  
14 camiones de bomberos necesiten pasar directamente,  
15 van a estar bloqueados porque la carretera estará  
16 cerrada; es una cuestión importante.

17 SR. GLEASON: Bien, gracias.

18 Celeste Flores.

19 SRA. FLORES: Celeste Flores. Esta es la primera  
20 vez que escucho sobre el tema y sé que ya lo ha  
21 dicho, pero ¿podría repetirlo? Estaba intentando  
22 memorizar todo lo que estaba diciendo.  
23 En definitiva, ¿quién votará por esto y aprobará  
24 el proyecto?

**312.345.1500  
847.551.3460**



**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 25

1 la División de Transporte del Condado de Lake.

2 SRA. FLORES: Bien. Perfecto. Después entré a  
3 Internet mientras usted hablaba porque nombró a un  
4 comité de partes interesadas. ¿Quiénes son sus  
5 miembros? No puedo encontrar eso en Internet.

6 SR. COLE: Debería haber un plan de las partes  
7 interesadas participantes, y si no incluye...

8 SRA. FLORES: No lo incluye.

9 SR. COLE: Entonces se lo podemos proporcionar.

10 SRA. FLORES: ¿Pero usted no trabaja para la División  
11 de Transporte del Condado de Lake, verdad? ¿Trabaja para  
12 CMT?

13 SR. COLE: Sí.

14 SRA. FLORES: ¿Entonces me estaría  
15 comunicando con CMT para informarme?

16 SR. COLE: Sí.

17 SRA. FLORES: Bien. ¿No lo saben de memoria?  
18 ¿Ninguno de ustedes sabe de memoria quiénes son  
19 las partes interesadas?

20 SR. COLE: Bueno, puedo nombrarle a la mayoría  
21 de ellos, pero no quisiera olvidarme de nadie. Es  
22 decir, hay algunos aquí...

23 SRA. FLORES: ¿Alguno de ellos son negocios  
24 locales de ese tramo de Cedar Lake Road?

SR. CLEASON: Bueno, está Jim Magee que trabaja

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
26

1 en State Farm. Está David Thornborough que es  
2 residente. Está Michael.

3 SR. CARRIER: Está Alejandro de State Farm.

4 SR. GLEASON: Y sé que también está el distrito  
5 de bibliotecas. Estoy intentando acordarme de  
6 otros... le conseguiremos una lista. Tenemos una  
7 lista...  
8

9 SRA. FLORES: Sí. Simplemente me lo preguntaba.

10 SR. GLEASON: Es probable que esté ahí en algún  
11 lado, pero le conseguiremos una.

12 SR. PIZARRO: Solo quiero aclarar algo. Aunque  
13 estamos en ese tablero, no tenemos la posibilidad  
14 de votar al respecto.

15 SR. GLEASON: No, no existe la posibilidad de  
16 votar, es correcto.

17 SRA. FLORES: ¿Es recomendatorio?

18 SR. PIZARRO: No, se trata más que nada de  
19 aportar lo que pensamos sobre lo que se supone que  
20 sucederá.

21 Y la realidad es que, al igual que el  
22 edificio de Jim Magee, nos van a aplanar. Ya no  
23 vamos a estar.

24 Estamos en la intersección de todo este asunto.

Obviamente, por eso sentí que quería estar en este

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1                   27 La realidad es que no siento que  
2                    hayan considerado mis aportes. Querían escuchar,  
3                    pero es obvio que tomaron decisiones sin tener en  
4                    cuenta nuestras preocupaciones o comentarios.

5                   SRA. FLORES: Bueno, eso es lamentable.  
6                   Lamento escuchar eso. Tengo más preguntas.

7                   Creo que, según el último censo, el 22 %,  
8                   o quizás el 23 % de la población de Lake County es  
9                   hispana, latina o de habla hispana. Solo quiero  
10                  saber por qué no tenemos ninguna información en  
11                  español.

12                 Si es una pregunta que no pueden  
13                 responder, quisiera recibir una respuesta formal de  
14                 CMT, de la División de Transporte del Condado de  
15                 Lake, y quisiera solicitar otra reunión en la que  
16                 podamos hacer preguntas en español.

17                 Mi inglés es perfecto, pero soy hablante  
18                 nativa de español. Quisiera poder leer esta  
19                 información y poder compartirla con los miembros de  
20                 la comunidad que se sienten más cómodos leyendo en  
21                 español para que entiendan lo que está sucediendo  
22                 en nuestra comunidad. No sé a quién tengo que  
23                 solicitárselo... ¿sería a CMT?

24                 SR. GLEASON: Lo acaba de hacer con el comentario

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 28

1 formal.

2 SR. CARRIER: Sí, aquí tenemos un traductor, y  
3 también podemos hacer traducir estos tableros o  
4 los materiales. Tenemos un servicio de  
5 traducción...

6 SRA. FLORES: Sí, tengo que pedir el  
7 traductor.

8 SR. CARRIER: Pero nosotros podemos  
9 solicitarlo. Podemos publicar el material en el  
10 sitio web. Podemos ponerlo a disposición de todos  
11 también. Si hay algo aquí en los tableros que  
12 quisieran que...

13 SRA. FLORES: Sí, son maravillosos. Es que,  
14 como saben, el 22 % de nuestra comunidad es  
15 latina o de habla hispana en el condado de Lake.  
16 Asegurémonos de incluirla y de que la información  
17 no sea una idea tardía.

18 SR. CARRIER: Entendido.

19 SRA. FLORES: Y como última pregunta, solo  
20 quería conocer al comité de partes interesadas, y  
21 supongo que quizás hay negocios... He visto que se  
22 han reunido un par de veces al año desde 2017,  
23 ¿pero cuántas veces han ido a estos negocios en  
24 persona?

Estuvo la pandemia. Hemos estado accediendo a la

**312.345.1500  
847.551.3460**

*Precise* KRUSE

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
29

1 fundamental que de verdad salgamos a estas  
2 comunidades, a estos negocios que son los que se  
3 verán afectados.

4 Veo que, en Facebook, la División de  
5 Transporte del Condado de Lake hizo una publicación  
6 sobre esta reunión, y es una reunión importante,  
7 ¿verdad? ¿Cómo vamos a divulgar este conocimiento y  
8 no depender de los miembros de la comunidad, de los  
9 propietarios de los negocios, de las organizaciones  
10 sin fines de lucro para que dediquen su tiempo, que  
11 es valioso?

12 Tienen familias. Tenemos familias.  
13 Tenemos hijos, y no debería depender de nosotros.  
14 La agencia gubernamental es la que debería salir y  
15 reunirse con nosotros en donde nosotros estemos.  
16 Gracias.

17 SR. GLEASON: Gracias.

18 ¿Joe Stone?

19 SR. STONE: Hola, soy Joe Stone, 320 West Nippersink.  
20 No pongo en duda la necesidad de hacer algún tipo  
21 de construcción o lo que ustedes proponen, pero  
22 aborrezco totalmente la idea de cerrar Cedar Lake.  
23 Parece tener muy poca visión de futuro.

24 Pareciera como que las ramificaciones de

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
30

1 dinero fuera al centro, que las personas  
2 volvieran a invertir en la zona céntrica.

3  
4 No se puede hacer eso desviando el  
5 tráfico de la zona céntrica o impidiendo por  
6 completo que las personas tengan la posibilidad de  
7 llegar a la zona céntrica. No se crece de esa  
8 forma. No se mejora de esa forma.

9 Estamos haciendo que a las personas que quieren ir  
10 a la zona céntrica les resulte más difícil llegar.  
11 Creo que es una terrible forma de manejar esto.

12 Estoy seguro de que hay un fundamento de  
13 por qué quieren cerrar Cedar Lake por completo en  
14 ese sector, pero opino que es algo terrible para  
15 nosotros. Me refiero a las personas que quieren ir  
16 a la zona céntrica, los propietarios de negocios  
17 en la zona céntrica. Pienso que es algo espantoso  
18 hacer que a las personas les resulte más difícil  
19 venir a la zona céntrica cuando quieran hacerlo.

20 No sé cómo la villa podría estar a favor  
21 de eso. No sé cómo no se han opuesto a eso. Pienso  
22 que todos los propietarios de negocios deben estar  
23 en contra. Creo que muchos residentes se oponen a  
24 eso.

Me parece que es más difícil para todos,

**312.345.1500  
847.551.3460**

*Precise* KRUSE

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1       31 y seguir permitiendo el acceso a lo que ustedes  
2 ahora llaman "la antigua carretera Cedar Lake".

3               Creo que esta podría ser una posible  
4 solución para todos los que no quieren ir a la zona  
5 céntrica porque es un poco molesto avanzar e ir por  
6 la nueva Cedar Lake, pero creo que impedirle  
7 completamente a una persona ir a la zona céntrica o  
8 hacérselo más difícil es algo terrible y causará  
9 muchos daños y dificultades económicas a las  
10 personas que tienen negocios ahí y viven de ellos,  
11 es decir, de los medios que les proporcionan esos  
12 negocios.

13                               (Aplausos).

14       SR. GLEASON: Bien, gracias.

15               ¿Jim DiDonato?

16       SR. DiDONATO: No, gracias.

17       SR. GLEASON: ¿No tiene ningún comentario? Bien.

18               Con el próximo voy a tener problemas.  
19 Creo que es Mike. Comienza con la letra S. ¿Tienen  
20 idea de quién es? Fue uno de los últimos en  
21 registrarse.

22       ORADOR NO IDENTIFICADO: ¿Swanson,

23 quizás? SR. GLEASON: ¿Quién?

24       ORADOR NO IDENTIFICADO: ¿Swanson?

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1           32 ORADOR NO IDENTIFICADO: Creo que se fue.

2           SR. GLEASON: No sé si ese es el apellido,  
3           pero, en todo caso, su nombre es Mike. Pareciera  
4           ser S-k...

5           ORADOR NO IDENTIFICADO: Suárez.

6           SR. GLEASON: ¿Suárez? ¿Esa persona está  
7           presente? ORADOR NO IDENTIFICADO: No, se  
8           fue.

9           SR. GLEASON: ¿Se fue? Bien.

10           Bien. Entonces, la última persona que se  
11           registró, a menos que alguien más quiera hacerlo,  
12           es Jaycee Ochoa.

13           SRA. OCHOA: Hola, mi nombre es Jaycee Ochoa y  
14           me identifico con mucho de lo que Celeste mencionó.  
15           Muchos negocios se enteraron de lo que iba a  
16           suceder cuando recibieron una carta de que se iba a  
17           llevar a cabo este foro y que iban a poder hacer  
18           aportes sobre el proyecto. Pero es muy lamentable  
19           que nadie nos haya tocado la puerta para decirnos:  
20           "Oigan, estamos trabajando en esto".

21           Entré al sitio web durante algunos días  
22           una vez que recibí una copia de la carta de uno de  
23           los directores de la cámara, pero no había nada  
24           publicado ahí. Durante muchos días después de

recibir la carta, el sitio web que es para este

**312.345.1500  
847.551.3460**

*Precise* KRUSE



**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 33

1 no estaba actualizado.

2 Y sí, no había nada en español. Muchos de  
3 los negocios del centro son de habla hispana. Hay  
4 una barrera idiomática, y les gustaría hacer  
5 aportes en este proyecto. Pienso que no los están  
6 considerando en este proyecto.

7 Me he sentado con la gente de la villa.  
8 Estuvimos buscando formas de reanimar esa zona del  
9 centro, de traer vida; definitivamente, quitar una  
10 carretera de paso hacia los negocios por donde  
11 muchos de nosotros pasamos y nos detenemos no es  
12 una forma de hacerlo, ¿verdad? Es una parada rápida  
13 desde el trabajo a la casa.

14 Pienso que no los están teniendo en  
15 cuenta, y deberían haber sido considerados.  
16 Definitivamente se debería traducir al español  
17 porque en la zona de Round Lake la mayoría de  
18 nuestros hispanos son de habla hispana. Quizás la  
19 mitad. Sí, en Lake County, el 23 % es hispano. En  
20 cuanto a la zona de Round Lake, por donde pasa todo  
21 el mundo, estamos intentando que esta zona céntrica  
22 sea un lugar al que todos puedan ir.

23 Y he escuchado esto muchas veces: "¿Por  
24 qué solo le dan permisos a los negocios mexicanos

o de habla hispana?" Bueno, estos son los

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 34

1       están solicitando esos permisos.

2               Cualquiera puede solicitar un permiso  
3 para abrir un negocio y, por suerte, durante los  
4 últimos 20 años, esta zona céntrica ha estado  
5 ocupada. Como pueden ver, Esteban, que posee muchos  
6 negocios ahí... Perdón, de los edificios de allá,  
7 trabaja muy duro para que esos negocios estén  
8 ocupados y se mantengan en pie. Y sé que la mayoría  
9 de ellos está trabajando muy duro, o que todos  
10 ellos están trabajando muy duro para sobrevivir, en  
11 especial, después de esta pandemia.

12              Entonces, lo que ustedes están haciendo  
13 es lamentable, que ellos no puedan hacer su aporte.  
14 Y pienso que se verán muy afectados, y seguiremos  
15 trabajando muy duro para traer vida a esta zona  
16 céntrica creando actividades y cosas, y desearía,  
17 ahora que la villa está aquí, que todos  
18 invirtiéramos en esos negocios.

19              Muchas otras zonas, Libertyville, todas  
20 esas otras zonas, invierten en su centro porque  
21 quieren comprar en un lugar agradable, lindo, con  
22 vida. Solo quería aportar eso.

23              SR. GLEASON: Bien, gracias.

24              ¿Esteban?

SR. MONTES DEOCA: Buenas tardes a todos. Mi

**312.345.1500  
847.551.3460**

*Precise* KRUSE

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1     35 nombre es Esteban Montes Deoca. Tengo el negocio "La  
2     Luz Bakery"  
3     con mi esposa y mis hijas. Hemos vivido en la zona  
4     de Round Lake durante más de 22 años, y tengo la  
5     dicha de haber venido a este pueblo desde Chicago,  
6     desde la ciudad de Chicago.

7             Pero estoy con Yolanda. Estoy con Joe,  
8     Mike de la estación, Mike. Estamos justo en la  
9     zona céntrica. Sin importar cuáles sean los hechos  
10    o los cambios en la zona céntrica, voy a ser el  
11    primero de los afectados o beneficiados.

12            Pienso que este cierre de la calle o  
13    carretera Cedar Lake va a tener un impacto muy  
14    negativo para las zonas comerciales del centro. Es  
15    decir, hemos invertido nuestras vidas, nuestro  
16    sustento, en intentar desarrollar este negocio,  
17    estas propiedades.

18    Y que alguien venga a hacer todos estos cambios que  
19    seguro nos afectarán... no estoy de acuerdo con eso.  
20    Estoy de acuerdo con mejorar el pueblo, embellecerlo  
21    y todo, pero no en que los cambios afecten a  
22    nuestros negocios de forma directa.

23            Si hubiera alguna forma de que pudieran  
24    mantener Cedar Lake Road, estaría de acuerdo con  
eso. estaré a favor de eso. Espero que ustedes

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 36

1 respeten eso. Gracias.

2 SR. GLEASON: ¿Alguien más quiere hablar?  
3 Llegamos al final de la lista. Si nadie más quiere  
4 hablar, como hemos dicho varias veces, ahora nos  
5 dispersaremos y daremos vueltas para ver el  
6 material expuesto; pero si quieren dejar algún  
7 comentario, pueden acercarse a la taquígrafa  
8 judicial o pueden completar un formulario y  
9 dejárselo a Julie allí en la recepción.

10 De lo contrario, aquí termina nuestra  
11 presentación y, como lo hicimos antes, pueden dar  
12 vueltas y hacer preguntas a todos en este momento,  
13 ¿de acuerdo?

14 Y quiero que sepan que sus comentarios no  
15 irán a parar a la basura. Serán analizados. Serán  
16 respondidos, y si alguien hace otro comentario,  
17 vamos a hacer lo mismo. Quería que supieran eso,  
18 ¿de acuerdo? Muchas gracias. Se los agradezco.

19 SR. MAGEE: Solo una cosa: algunos quizás  
20 piensen que habrá una votación sobre esto. No  
21 habrá votación. Esto es lo que está sucediendo; en  
22 el pasado, hubo un referéndum preliminar, pero no  
23 habrá una votación en el futuro, por lo que es muy  
24 importante

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 37

1 registrar sus comentarios.

2 (Tras la presentación, se  
3 proporcionaron los siguientes  
4 comentarios a la taquígrafa  
5 judicial sin la presencia de los  
6 otros asistentes):

7 SR. JADRICH: Bob Jadrich, J-a-d-r-i-c-h,  
8 24453 West Tyler Avenue, Round Lake. Mi  
9 preocupación con el estudio hasta el momento es  
10 que no se está abordando la migración de este a  
11 oeste que está sucediendo tanto por la mañana  
12 como por la noche y el impacto del tráfico, en  
13 especial, en Washington Street, que es una calle  
14 residencial de dos carriles  
15 que recibirá un aumento significativo del tráfico  
16 que irá hacia la 120 en lugar de tomar Hainesville  
17 Road.

18 Está afuera del alcance. Hablé con uno de  
19 los caballeros que está a cargo. No estaba dentro  
20 del alcance, y tendrá un impacto significativo  
21 porque usarán esa calle como arteria principal,  
22 una calle de dos carriles de Hainesville.

23 SRA. LOMELI: Yolanda Lomeli, Y-o-l-a-n-d-a,  
24 L-o-m-e-l-i. Para ser franca, no estoy de acuerdo  
con el cierre definitivo de Cedar Lake Road

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1 38 muchas personas dan por sentado lo que requiere llevar  
2 adelante  
3 un negocio día a día.

4           ¿Saben lo que requiere? Ventas. Si no  
5 puedo vender, no puedo mantener abierto mi negocio.  
6 No puedo mantener a mis empleados. No puedo  
7 mantener mi tienda abastecida. No puedo pagarles a  
8 mis proveedores. El COVID nos afectó de forma  
9 drástica.

10           Ahora siento que la villa necesita  
11 abordar las preocupaciones de los propietarios de  
12 los negocios antes de proceder con esto porque son  
13 los anfitriones de este proyecto. Entonces, antes  
14 que nada, como comprensivos directores o  
15 autoridades de la villa, acérquense a los negocios,  
16 resuelvan sus necesidades y luego determinen una  
17 forma de mejorar y optimizar este plan.

18           Mi dirección es 230 North Cedar Lake  
19 Road. A mi negocio lo manejan mis seis hermanos.  
20 Como dijo Esteban de la panadería, este es nuestro  
21 sustento. Es decir, mi negocio genera muchos  
22 ingresos impositivos. Y sigo repitiendo eso porque  
23 trabajamos día a día. Pagamos impuestos.  
24 Trabajamos, por lo menos, unas 90 horas semanales.

Por eso estoy muy preocupada. y

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 39

1 División de Transporte del Condado de Lake.

2 SR. RODRÍGUEZ: Sergio Rodríguez, S-e-r-g-i-o,  
3 R-o-d-r-í-g-u-e-z, 229 North Cedar Lake Road, esa  
4 es la dirección de nuestro negocio. Se llama  
5 "El Dorado Jewelry and Western Wear". Hemos  
6 estado ahí durante 20 años.

7 Es fácil para estas personas venir aquí e  
8 intentar mover o cerrar las carreteras, hacer lo  
9 que quieren hacer; pero para nosotros, comenzar un  
10 negocio de cero no es un juego. Es un sustento.

11 ¿Cómo piensan que sobrevivimos a la pandemia?

12 Agregamos más horas al día. No vendimos más, solo  
13 tuvimos que trabajar más. Así es como  
14 sobrevivimos.

15 Y conocemos a todos nuestros vecinos.

16 Hemos estado ahí durante 20 años, y queremos  
17 mantener con vida la zona céntrica. Lo que sea  
18 necesario para traer a más personas, lo hacemos.

19 Nunca antes estuvo tan concurrido. Están viniendo  
20 más angloamericanos a nuestra tienda gracias a  
21 Internet.

22 Las compañías están promocionando  
23 nuestros servicios, y nos importan todos porque nos  
24 gustan nuestros clientes. Nos gusta prestar

servicios. Ese es nuestro servicio y es un negocio

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página

1 40 634 West Nippersink, y también se verá afectada por  
2 la carretera. Están diciendo que van a derribar  
3 la barrera de contención. Mide aproximadamente  
4 40 pies por  
5 10 pies de altura. Quieren derribar esos 10 o  
6 20 pies, pero eso también significa derribar pinos  
7 que han estado ahí durante 40 o 50 años. ¿Cómo los  
8 van a volver a plantar? Quiero saber cómo harán  
9 esas cosas. ¿Nos vamos a ver afectados? Por  
10 supuesto que sí. Somos parte de la comunidad. Eso  
11 es todo.

12 SR. THORNBOROUGH: Mi nombre es David  
13 Thornborough, T-h-o-r-n-b-o-r-o-u-g-h,  
14 604 Nippersink. Estoy afectado porque el condado  
15 tomará mi casa y la convertirá en un estanque de  
16 detención.

17 Durante las reuniones de los grupos de  
18 partes interesadas, en relación con todos los  
19 caminos que se desarrollaron y todos los que  
20 eligieron, estoy en desacuerdo con los comentarios  
21 de hoy porque de verdad pienso que el proyecto  
22 traerá más personas que quieran visitar la zona  
23 céntrica, porque todas las personas que no la  
24 quieran visitar la evitarán por Cedar Lake para  
tomar la 120, y las personas que sí quieran

**312.345.1500  
847.551.3460**



**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
41

1 irán ahí por un motivo en lugar de quedarse  
2 atrapados en el tráfico intentando encontrar un  
3 lugar en el estacionamiento, porque es un  
4 estacionamiento angular. Pienso que, en realidad,  
5 mejorará el centro.

6           Lo que quizás la villa debería hacer es  
7 considerar señalizar la nueva carretera Cedar Lake  
8 para dirigir a las personas al centro. Eso es lo  
9 que se debería hacer desde un punto de vista  
10 comercial o de marketing.

11 En lugar de que los negocios se promocionen, la  
12 villa debería promocionar a los negocios. Eso es  
13 todo.

14           SRA. RÍOS: Lizbeth, L-i-z-b-e-t-h, Ríos,  
15 R-í-o-s, vivo en Aviron Avenue y estoy a favor de  
16 mejorar Round Lake. Round Lake necesita una  
17 mejora; ha estado en el proceso durante muchos  
18 años.

19           Hace unos siete u ocho años atrás,  
20 escuchamos de la villa que iban a hacerse mejoras.  
21 Hicieron una audiencia. Mi familia y yo asistimos  
22 y, en ese momento, en el que yo debo haber tenido  
23 unos 13 años de edad, mis padres no hablaban  
24 inglés.

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
42

1 en este país ahora. Actualizaron eso quizás  
2 durante uno o dos años, y luego todo volvió a ser  
3 como antes, y supongo que se olvidaron de eso.

4           Cuando recibimos esta carta, repito,  
5 mencionaron lo que estaba sucediendo, las mejoras,  
6 etcétera, y entré al sitio web.

7 No había nada ahí. Entré varias veces hasta  
8 aproximadamente la semana pasada que intenté de  
9 nuevo, y luego esta mañana me resultó muy difícil  
10 descargar todos los documentos.

11           Por fin lo logré; los leí en detalle y me  
12 consternó la idea de que les quitarán el acceso a  
13 la zona céntrica a los residentes de lado oeste de  
14 Avilon Avenue que siempre se dirigen hacia el este  
15 por esa avenida.

16           Eso significa que ahora voy a tener que  
17 dar la vuelta hasta un semáforo para llegar al  
18 centro como solía hacerlo, y sin siquiera agregar  
19 un sustituto, como quizás una luz amarilla  
20 intermitente para peatones.

21           Como ya todos sabemos, no todos los  
22 conductores respetan el límite de velocidad, y  
23 seguramente la villa no lo hará cumplir o no hará  
24 algo porque es una zona residencial, en especial

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página  
43

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24

intentando mejorarla. Lo que quiero decir es que  
está cerca de la zona céntrica.

Incluso en la 134 había señales de  
cruce amarillas para peatones o como se llamen,  
pero ya no están. Estuvieron ahí durante un par  
de años, pero ya no están.

Nadie las respeta. No les dan el paso a los  
peatones. Muchas personas caminan en esa zona.  
Para mí, esa es una gran preocupación de seguridad  
y un peligro. Creo que los residentes primero  
deberían considerar su seguridad y no solo dar  
alternativas porque benefician a alguien más.

(Esas fueron todas las  
actuaciones de la audiencia  
pública en este momento).

**312.345.1500  
847.551.3460**

**Audiencia pública, 18 de mayo  
de 2022 Proyecto de realineación de**

Página 44

1 ESTADO DE ILLINOIS)  
2 ) SS:  
3 CONDADO DE COOK )

4 YO, ANGELA M. INGHAM, notaria pública del  
5 condado de Cook, estado de Illinois, y taquígrafa  
6 certificada de dicho estado, por el presente  
7 certifico que he transcrito en taquígrafía las  
8 actuaciones correspondientes a dicha audiencia  
9 pública y que lo anterior es una transcripción  
10 verdadera, completa y correcta de mis notas  
11 taquigráficas que se tomaron como se mencionó  
12 anteriormente, y que contiene todas las actuaciones  
13 realizadas en dicha audiencia pública.

14 Y para que así conste, firmo el presente  
15 documento hoy, 1 de junio de 2022.

16 *Angela M. Ingham*



17  
18 Notaria pública, condado de Cook, Illinois  
19 N.º de licencia de taquígrafo certificado  
20 (*certified shorthand reporter, CSR*): 084-  
21 002984  
22  
23  
24

**312.345.1500  
847.551.3460**

*Precise* KRUSE

<p><b>A</b></p> <p><b>A-Tire</b> 20:21</p> <p><b>ability</b> 30:5</p> <p><b>able</b> 26:23 27:18 27:19 32:17 38:4 39:9</p> <p><b>absolutely</b> 29:19</p> <p><b>acceptable</b> 6:17</p> <p><b>access</b> 31:1 42:15</p> <p><b>accommodate</b> 9:22 13:22,22 19:22 38:13</p> <p><b>accommodation</b> 5:11</p> <p><b>accommodatio...</b> 9:8</p> <p><b>acquisition</b> 15:11,12 16:6 16:8,16</p> <p><b>acquisitions</b> 15:6,16</p> <p><b>acres</b> 11:10,10 14:22</p> <p><b>Act</b> 4:24</p> <p><b>activities</b> 34:15</p> <p><b>activity</b> 16:18,20</p> <p><b>add</b> 17:24</p> <p><b>added</b> 12:20,22 14:12 39:11</p> <p><b>adding</b> 42:18</p> <p><b>addition</b> 14:1 22:19</p> <p><b>additional</b> 7:5 8:12,13</p> <p><b>address</b> 17:13 18:9 38:8,15</p> <p><b>addressing</b> 37:8</p> <p><b>adjacent</b> 12:22</p> <p><b>advisory</b> 26:15</p> <p><b>affect</b> 35:18</p> <p><b>aforsaid</b> 44:10</p> <p><b>afternoon</b> 20:9</p> <p><b>afterthought</b></p>	<p>28:15</p> <p><b>agency</b> 2:8 29:13</p> <p><b>ago</b> 20:3,18 41:16</p> <p><b>agree</b> 37:20</p> <p><b>ahead</b> 18:15 19:4 31:5</p> <p><b>air</b> 10:21</p> <p><b>Alejandro</b> 26:3</p> <p><b>Alexandra</b> 1:15 3:3</p> <p><b>alignment</b> 4:4,7 4:18 8:13,17 8:22 9:22</p> <p><b>alive</b> 21:10 34:21 39:16</p> <p><b>all-way</b> 22:20</p> <p><b>allocated</b> 21:1</p> <p><b>allowed</b> 4:21</p> <p><b>allowing</b> 31:1</p> <p><b>alternative</b> 7:17 7:22 8:6,16,17 8:18,21,22 9:10,15</p> <p><b>alternatives</b> 4:18 7:8,10,13,19 7:24 8:1,3,10 43:11</p> <p><b>Ambra</b> 1:16 3:4</p> <p><b>amenities</b> 12:11</p> <p><b>amount</b> 20:24 21:14 22:17</p> <p><b>analyses</b> 6:1</p> <p><b>analysis</b> 4:23 9:5</p> <p><b>ANGELA</b> 44:3</p> <p><b>angled</b> 22:15 41:3</p> <p><b>Anglos</b> 39:18</p> <p><b>annex</b> 15:21,22</p> <p><b>answer</b> 2:15 3:17 15:13 17:7 18:1,2 22:8 27:12</p> <p><b>anticipate</b> 16:19</p>	<p><b>anticipated</b> 11:12,21</p> <p><b>anybody</b> 3:9 18:16 25:20 36:2,16</p> <p><b>anyway</b> 32:3</p> <p><b>Applause</b> 31:13</p> <p><b>appreciate</b> 36:19</p> <p><b>appropriate</b> 4:22</p> <p><b>approval</b> 16:14</p> <p><b>approving</b> 24:23</p> <p><b>approximately</b> 9:17 11:9 14:21,24</p> <p><b>architectural</b> 10:23</p> <p><b>area</b> 5:4 6:9 7:2 13:10 14:24 15:2,3,4 19:9 22:15 33:8,16 33:19,20,20 34:4,14,20 35:3,8,10 42:24 43:8</p> <p><b>areas</b> 16:21 19:17 34:18,19 35:14</p> <p><b>artery</b> 37:17</p> <p><b>assisted</b> 41:19</p> <p><b>associated</b> 2:5</p> <p><b>at-grade</b> 4:7</p> <p><b>attaining</b> 16:14</p> <p><b>attend</b> 17:16</p> <p><b>attendees</b> 37:5</p> <p><b>audit</b> 6:1</p> <p><b>automotive</b> 21:24</p> <p><b>available</b> 3:17 19:18 28:8</p> <p><b>Avenue</b> 9:16,24 10:3 15:24 37:7 41:12 42:12,14</p>	<p><b>average</b> 6:14</p> <p><b>Avilon</b> 9:24 10:1 13:15 41:12 42:12,14</p> <p><b>avoided</b> 10:22 11:3</p> <p><b>aware</b> 42:21</p> <p><b>awful</b> 30:14</p> <p><b>B</b></p> <p><b>back</b> 3:21 13:8 15:11 24:1 39:24 40:7 42:3</p> <p><b>backup</b> 19:3</p> <p><b>bad</b> 18:24</p> <p><b>bakery</b> 21:5 24:4 35:1 38:17</p> <p><b>barely</b> 37:23</p> <p><b>barrier</b> 22:11 33:4</p> <p><b>base</b> 13:19</p> <p><b>based</b> 5:22 6:10 6:18 7:15,20 7:22 8:5</p> <p><b>basically</b> 10:9 17:3 20:13 22:10</p> <p><b>basin</b> 13:13</p> <p><b>basins</b> 14:2</p> <p><b>beautifying</b> 35:20</p> <p><b>began</b> 3:23 8:23</p> <p><b>beginning</b> 16:15</p> <p><b>believe</b> 21:12</p> <p><b>Ben</b> 1:13 2:20</p> <p><b>benefited</b> 35:11</p> <p><b>benefits</b> 4:19 43:12</p> <p><b>best</b> 18:2</p> <p><b>better</b> 20:1,2 23:17 30:6 38:14</p>	<p><b>bettering</b> 35:19</p> <p><b>bicycle</b> 6:8,12 7:1,3,4 9:8 12:18</p> <p><b>big</b> 24:6</p> <p><b>bit</b> 31:1,5</p> <p><b>blessed</b> 35:4</p> <p><b>blocked</b> 24:14</p> <p><b>blue</b> 8:17</p> <p><b>board</b> 13:1,1 15:11 26:11</p> <p><b>boards</b> 7:7 8:20 9:11 11:1 28:3 28:10</p> <p><b>Bob</b> 37:6</p> <p><b>Boulevard</b> 9:24 10:1 12:23</p> <p><b>briefly</b> 36:20</p> <p><b>bring</b> 24:4 33:9 34:14 39:16 40:19</p> <p><b>brothers</b> 38:16</p> <p><b>brought</b> 41:22</p> <p><b>build</b> 7:10,21,24 8:1,6,10</p> <p><b>building</b> 12:13 15:18,21,22 26:20</p> <p><b>buildings</b> 15:22 34:6</p> <p><b>bus</b> 12:21</p> <p><b>busier</b> 39:17</p> <p><b>business</b> 20:23 21:13,23 23:14 23:18 24:5,7 29:8 30:13,19 34:3 35:14,16 35:21 38:2,4,9 38:16,18 39:4 39:9,23</p> <p><b>businesses</b> 20:15 20:19 21:8,10 24:2 25:22 28:19,22 29:2</p>
--	--	--	---	--

31:10,12 32:14 33:3,11,24,24 34:5,7,17 37:22 38:12 41:9,10 <b>butt</b> 31:5	<b>chance</b> 18:23 <b>change</b> 12:8 <b>changes</b> 24:1 35:9,18 <b>charge</b> 37:15 <b>Chicago</b> 35:5,6 <b>children</b> 29:12 <b>chose</b> 40:18 <b>Chuck</b> 1:12 2:15 5:16 16:24 17:19,23 <b>city</b> 35:6 <b>clear</b> 26:11 <b>clip</b> 20:17 <b>close</b> 8:9 43:1 <b>closed</b> 16:21 24:14 <b>closedown</b> 37:21 <b>closer</b> 16:20 <b>closing</b> 29:20 <b>CMT</b> 1:14,14,15 1:15,16,17 2:10,23,24 3:2 3:5,7 25:11,14 27:13,23 <b>Cole</b> 1:14 2:23 5:16 22:8 24:24 25:6,9 25:12,15,19 <b>collection</b> 5:19 <b>come</b> 17:23 22:20 23:1 30:16 35:4,17 36:6,21,24 39:7 <b>comfortable</b> 17:8 27:20 <b>coming</b> 28:14 29:13 30:1 35:5 <b>comment</b> 3:20 17:8,11,12,17 18:1,6 24:10 28:1 31:17	36:6,16 <b>comments</b> 3:12 3:18,19 17:2 17:10,18 18:10 18:10 27:4 36:13,24 37:3 40:18 <b>Commerce</b> 9:1 <b>commercial</b> 15:17,21,23 19:13 41:8 <b>Commission</b> 9:1 14:16 <b>committee</b> 25:4 26:23 28:18 <b>common</b> 11:18 <b>communities</b> 29:2 <b>community</b> 5:24 27:20,22 28:13 29:8 40:9 <b>Companies</b> 39:20 <b>complete</b> 2:10 16:9 44:9 <b>completed</b> 4:6 4:15 11:13 16:7 <b>completely</b> 30:4 30:11 31:6 <b>complex</b> 6:11 <b>compliments</b> 18:21 20:5 <b>concede</b> 19:24 <b>concept</b> 3:23 <b>conceptual</b> 7:14 <b>concern</b> 37:7 43:9 <b>concerned</b> 23:16 38:22 <b>concerns</b> 8:11 27:4 38:9 <b>condition</b> 13:20 22:23 23:10	<b>conditions</b> 11:5 <b>connect</b> 7:2 <b>connectivity</b> 6:9 6:13 7:5 <b>consider</b> 41:6 43:10 <b>consideration</b> 27:2 <b>considered</b> 7:17 33:6,14,14 <b>considering</b> 22:17 <b>constitutes</b> 15:3 <b>constructed</b> 4:8 13:14 <b>construction</b> 8:14 11:8 16:10,20 16:22 29:19 <b>contains</b> 44:10 <b>context</b> 5:24 <b>contribute</b> 21:14 <b>contributes</b> 20:23 <b>conversation</b> 21:11 <b>convince</b> 21:4 <b>Cook</b> 44:2,4,17 <b>coordinate</b> 11:15 <b>coordinated</b> 9:5 <b>coordination</b> 12:21 14:14 <b>copy</b> 32:21 <b>corner</b> 14:3,8 15:11 <b>correct</b> 26:14 44:9 <b>corridor</b> 5:10 6:16 <b>cost</b> 4:19 <b>country</b> 42:1 <b>County</b> 2:7,16 2:19,21 4:12 4:12,21 11:14	14:15 24:24 25:10 27:7,14 28:13 29:4 33:17 39:1 40:13 44:2,4 44:17 <b>couple</b> 20:2,18 28:20 43:5 <b>course</b> 40:9 <b>court</b> 3:13,18 10:1 17:3,9 18:8 36:6 37:3 <b>COVID</b> 24:1 37:24 38:7 <b>crash</b> 6:11,14 <b>crashes</b> 5:21 22:18 <b>Crawford</b> 2:9 <b>create</b> 23:16 <b>creates</b> 6:23 <b>creating</b> 34:15 <b>critical</b> 29:1 <b>cross</b> 9:21 11:2 14:10 26:21 <b>crossing</b> 6:7 9:6 10:12,13 43:4 <b>crossings</b> 12:16 <b>cultural</b> 10:19 <b>curb</b> 14:11 <b>current</b> 10:9 13:15 <b>currently</b> 6:16 <b>curves</b> 8:12,13 <b>customers</b> 39:22
<b>C</b> <b>C.S.R</b> 44:18 <b>called</b> 39:4 <b>calling</b> 31:2 <b>calls</b> 22:7 <b>capacity</b> 6:5,17 <b>Capri</b> 9:23 <b>care</b> 24:7 39:21 <b>caring</b> 38:11 <b>Carrier</b> 1:12 2:18 26:3 28:2 28:7,16 <b>cause</b> 31:9 <b>Cedar</b> 1:5,7 2:2 3:22 4:10,16 6:6,20 8:9 9:16 9:17 10:7,9,13 13:17 14:3,5,7 19:4 22:14 23:18,19 25:23 29:20 30:11 31:2,6 35:12 35:23 37:21 38:15 39:3 40:22 41:6 <b>cedarlakeroad...</b> 17:14 <b>Celeste</b> 24:17,18 32:13 <b>census</b> 27:8 <b>Cerda</b> 1:17 3:6 <b>Certified</b> 44:5 <b>certify</b> 44:6 <b>cetera</b> 21:2,2,2 <b>challenges</b> 13:6 <b>Chamber's</b> 32:22				<b>D</b> <b>data</b> 5:19,20 <b>daughters</b> 35:2 <b>David</b> 1:17 3:6,6 3:7 26:1 40:11 <b>day</b> 13:12 38:2,2 39:12 44:13 <b>day-to-day</b>

<p>38:20 <b>days</b> 32:20,23 <b>deal</b> 26:21 <b>dealt</b> 11:7 <b>decisions</b> 27:3 <b>definitely</b> 33:9 33:15 37:21 <b>Deoca</b> 34:24 35:1 <b>department</b> 5:7 21:1,4,7 22:6 27:14 39:1 <b>departments</b> 21:1 <b>depleting</b> 42:14 <b>design</b> 2:21 3:2 9:9 14:14 16:5 16:14,15 <b>designer</b> 1:17 3:7 <b>desk</b> 36:8 <b>Desplinter</b> 1:15 3:1 <b>destructive</b> 19:6 19:8 <b>detail</b> 7:14 9:13 13:3 15:9 42:12 <b>detailed</b> 11:13 <b>details</b> 9:3 <b>detention</b> 13:13 13:19 14:2 40:15 <b>determine</b> 11:7 <b>develop</b> 35:16 <b>developed</b> 6:2 7:10,13 9:4,7,9 40:17 <b>development</b> 5:5 7:9 13:23 <b>DiDonato</b> 31:15 31:16 <b>difference</b> 23:9 <b>different</b> 21:11</p>	<p><b>differential</b> 19:15 <b>directing</b> 41:6 <b>directly</b> 20:4 35:21 38:23 <b>director</b> 1:12 2:19 <b>directors</b> 32:22 38:11 <b>disagree</b> 40:18 <b>disastrous</b> 21:23 <b>disperse</b> 36:4 <b>displacement</b> 15:18,19 16:1 <b>displacements</b> 7:23 15:15,17 15:20 <b>district</b> 5:12 6:7 6:21 21:2 22:5 26:4 <b>diverting</b> 30:3 <b>Division</b> 2:7,16 2:19,21 25:1 <b>divulging</b> 29:7 <b>documents</b> 41:23 42:10 <b>doing</b> 34:11 <b>dollars</b> 19:1 <b>door</b> 32:18 <b>Dorado</b> 39:5 <b>doubt</b> 29:18 42:22 <b>downloading</b> 42:9 <b>downtown</b> 5:12 20:11,12,15 22:15 23:14,18 23:19 29:23 30:1,2,4,5,8,8 30:13,14,16 31:4,7 33:3,8 33:20 34:4,14 34:20 35:8,9 35:14 39:15,23</p>	<p>40:20,23 41:4 41:7 42:15,18 43:2 <b>drainage</b> 1:15 3:2 9:9 13:5,7 <b>drastically</b> 38:7 <b>drive</b> 9:23 20:22 <b>drivers</b> 42:21 <b>drop</b> 36:7 <b>due</b> 4:8 8:2,11 13:9 39:18</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>E</b></p> <p><b>earlier</b> 37:23 <b>easements</b> 14:19 14:20 <b>easier</b> 18:8 <b>easily</b> 38:21 <b>east</b> 10:3 12:6 30:24 <b>east-west</b> 37:9 <b>eastbound</b> 42:14 <b>easy</b> 30:23 39:7 <b>efficient</b> 5:9 <b>eight</b> 10:23 15:8 41:16 <b>either</b> 21:19 <b>El</b> 39:5 <b>eligible</b> 10:23 <b>eliminated</b> 7:22 8:2,6,11 <b>email</b> 17:13 <b>emergency</b> 22:10 23:3 24:12 <b>employed</b> 38:5 <b>employees</b> 38:5 <b>endangered</b> 10:21 <b>enforce</b> 42:23 <b>engineer</b> 1:13,14 1:15 2:21,24 3:3 <b>engineering</b> 2:9</p>	<p>4:5 16:5,15 <b>English</b> 27:17 41:21 <b>enhancement</b> 5:12 <b>enjoy</b> 40:23 <b>entails</b> 38:1,3 <b>entrance</b> 6:22 9:18,19 <b>entrances</b> 12:2,6 <b>environmental</b> 1:15 3:4 4:23 4:24 7:16,21 8:4 10:18 11:5 <b>environments</b> 11:18 <b>envisioned</b> 20:2 <b>especially</b> 30:23 34:10 37:11 42:24 <b>estate</b> 1:16 3:5 <b>Esteban</b> 34:5,23 35:1 38:17 <b>et</b> 21:2,2,2 <b>evaluated</b> 4:18 7:15 8:4 10:19 11:17 14:18 <b>evaluation</b> 7:8 <b>evaluations</b> 8:19 <b>evening</b> 34:24 <b>event</b> 13:9 <b>everybody</b> 2:1 23:12,19 28:9 33:19 34:24 36:11 39:21 <b>Excluding</b> 14:20 <b>exhibits</b> 3:15 17:5 36:5 <b>exist</b> 4:3 <b>existing</b> 5:21 9:17 10:4,7,11 11:24 12:1 14:7,21 15:4 22:14 23:10</p>	<p><b>exit</b> 8:8 10:6 22:24 <b>expected</b> 6:18 <b>expense</b> 21:7,8 <b>expose</b> 38:24 <b>extended</b> 12:5</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>F</b></p> <p><b>Facebook</b> 29:4 <b>facilities</b> 6:22 10:15 12:22 16:11 <b>facts</b> 35:9 <b>fail</b> 6:18 <b>families</b> 29:11 29:11 <b>family</b> 23:14 41:19 <b>far</b> 9:13 37:8 <b>Farm</b> 26:1,3 <b>fashion</b> 19:21 <b>favor</b> 30:18 <b>feasibility</b> 4:13 4:15,20 11:20 <b>feasible</b> 4:17 <b>features</b> 7:1 <b>federal</b> 2:11 5:1 <b>fee</b> 14:18 <b>feel</b> 5:8 17:8 27:1,20 38:8 <b>feet</b> 9:17 40:3,4 40:5 <b>felt</b> 26:22 <b>fighting</b> 18:23 <b>figure</b> 38:13 <b>fill</b> 36:7 <b>final</b> 16:17 <b>finalized</b> 9:7 <b>finalizing</b> 16:13 <b>finally</b> 42:11 <b>financial</b> 31:10 <b>find</b> 25:5 40:7 <b>findings</b> 7:21 <b>fire</b> 21:1 22:4,5</p>
---	--	---	---	--

<p>22:12,24 24:11 24:13 <b>first</b> 5:18 13:7 18:6 24:19 35:10 43:11 <b>five</b> 15:17 <b>flashing</b> 42:19 <b>flattened</b> 26:20 <b>flooding</b> 13:10 13:12 <b>floodplain</b> 11:11 <b>Flores</b> 24:17,18 24:18 25:2,8 25:10,13,16,22 26:7,15 27:5 28:5,11,17 <b>flow</b> 23:4 <b>flush</b> 22:21 <b>fly</b> 40:21 <b>focused</b> 13:2 <b>follow</b> 18:3,9 42:22 <b>following</b> 3:11 7:9 16:24 25:13 37:2 <b>foregoing</b> 44:8 <b>forgot</b> 42:3 <b>forgotten</b> 20:16 20:18,19 23:22 <b>form</b> 3:20 10:9 <b>formal</b> 3:12 17:2 17:17 18:6 27:13,24 <b>forms</b> 17:11 <b>forth</b> 24:1 <b>forum</b> 17:9,10 18:5 32:16 <b>forward</b> 4:5 16:4 <b>fought</b> 30:19 <b>found</b> 7:6 8:14 11:1 32:14 <b>frankly</b> 37:20 <b>free</b> 23:4</p>	<p><b>front</b> 36:8 <b>full</b> 4:22 15:16 <b>full-parcel</b> 15:6 <b>fun</b> 23:19 <b>funding</b> 4:9 5:1 16:9 <b>further</b> 6:1 13:21 14:13 <b>furthermore</b> 7:3 <b>future</b> 6:18</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>G</b></p> <p><b>game</b> 39:10 <b>general</b> 2:4 <b>generally</b> 10:5 10:10 14:10 23:9 <b>generated</b> 22:18 <b>generates</b> 38:18 <b>generating</b> 7:4 <b>gentlemen</b> 37:15 <b>geometrics</b> 9:5 <b>getting</b> 22:10 39:18 <b>give</b> 26:24 29:9 33:23 <b>given</b> 37:3 44:11 <b>giving</b> 26:16 43:11 <b>Gleason</b> 1:12 2:1 2:16 18:13 20:6,8 21:16 21:18 23:11 24:9,16 25:24 26:4,8,13 27:24 29:15 31:14,17,23 32:2,6,8 34:22 36:2 <b>go</b> 18:15 22:15 23:20 24:13 29:1 30:7,13 31:4,5,6 33:21 36:14 40:4</p>	<p>42:17 <b>going</b> 19:3,16,17 20:15,16,19,21 20:22 21:5,22 22:5 23:20,21 24:6,13,14,22 27:21 29:2 31:9,18 32:15 32:16,16 33:12 35:10,13 36:14 36:15,15,17 37:13,16 39:24 40:1,2,7,8,14 41:17 42:5 <b>good</b> 3:10 13:11 19:15 20:9 34:24 <b>Goodnow</b> 9:23 10:1 12:23 <b>government</b> 15:18 29:13 <b>graciously</b> 19:12 <b>grade</b> 4:1 <b>granted</b> 38:1 <b>group</b> 5:3,24 7:12 9:2 40:16 <b>grow</b> 30:6 <b>guess</b> 28:19 37:24 42:3 <b>guidelines</b> 2:12 <b>gutter</b> 14:11 <b>guys</b> 20:16 22:3 25:17 39:7</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>H</b></p> <p><b>Hainesville</b> 37:13,18 <b>half</b> 14:24 15:1 16:6 33:17 <b>Hall</b> 15:20 <b>hand</b> 17:3,23 18:17 44:13 <b>handle</b> 30:9 <b>happen</b> 20:21</p>	<p>26:18 27:22 32:15,16 <b>happening</b> 36:22 <b>happens</b> 37:9 <b>hard</b> 24:2 34:7,9 34:9,14 42:9 <b>harder</b> 30:7,15 30:22 31:8 <b>hardship</b> 31:10 <b>Hart</b> 6:6 8:8 10:3,5 14:6 23:7 <b>hate</b> 29:20 <b>hazardous</b> 43:9 <b>headaches</b> 40:24 <b>hear</b> 27:3,6 <b>heard</b> 33:22 41:16 <b>hearing</b> 1:5 2:3 16:17 17:16 18:11 41:18 43:14 44:8,11 <b>heavy</b> 22:1 <b>Hello</b> 23:12 <b>hereunto</b> 44:12 <b>Hey</b> 32:19 <b>Hi</b> 29:17 32:12 <b>hiding</b> 20:15 <b>high</b> 40:4 <b>higher</b> 6:14 <b>Hispanic</b> 27:9 <b>Hispanics</b> 33:16 <b>historic</b> 8:3 10:19,24 <b>hit</b> 24:1 <b>holding</b> 16:19 17:20 <b>home</b> 33:12 <b>homeowners</b> 41:23 <b>hope</b> 35:24 <b>hopefully</b> 19:21 <b>horizontal</b> 8:12</p>	<p><b>host</b> 38:10 <b>hours</b> 38:21 39:12 <b>house</b> 39:24 40:14 <b>hub</b> 12:12 <b>huge</b> 43:9</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>I</b></p> <p><b>ICC</b> 8:24 9:1,6 <b>idea</b> 22:24 29:20 31:20 <b>identified</b> 4:1,17 <b>IDOT</b> 3:23 4:6 7:20 9:1 16:14 <b>IDOT's</b> 11:19 <b>II</b> 14:14 16:5,15 <b>Illinois</b> 1:7 5:7 9:1 10:2 11:24 12:2,6,23 13:24 15:24 21:7 44:1,5,17 <b>impact</b> 7:16 8:2 11:9,23 14:24 15:3,4 19:9 20:13 22:5 24:6 35:14 37:10,16,22 <b>impacted</b> 11:12 21:5 34:13 40:13 <b>impacts</b> 4:19 8:4 10:18 11:11,17 11:19,22 14:17 14:22 15:2,9 15:14 <b>important</b> 24:15 29:6 37:1 <b>improve</b> 6:4,6,8 12:11 38:14 41:4 43:1 <b>improved</b> 9:21 9:23,24 10:2,5 10:8,14</p>
---	--	---	---	---



<b>improvement</b> 41:14	21:9 22:22 23:4,6,7	27:22 28:12,18 30:13,17,18	<b>Lakewood</b> 6:15	38:18 39:10
<b>improvements</b> 4:8,20 10:22 11:23 13:5,14 13:20 14:9 41:18 42:6	<b>introduce</b> 2:13 <b>invest</b> 34:16,19 <b>invested</b> 35:15 <b>involved</b> 18:21 <b>involvement</b> 5:3 5:24 7:12 9:2 16:18,19 25:7	31:11 32:2,21 34:1,8,18 35:5 35:17,20,23 36:13,18 37:24 38:3,21 39:14	<b>land</b> 7:4 15:10 15:12 16:5,8 16:16 <b>language</b> 33:4 41:24 42:1 <b>large</b> 9:11 11:1 13:9,13 <b>latest</b> 27:8 <b>Latino</b> 27:9 28:12 <b>layout</b> 9:7 12:24 <b>LCDOT</b> 1:12,12 1:13 <b>LCSMC</b> 14:16	<b>lives</b> 35:15 <b>living</b> 35:2 <b>Lizbeth</b> 41:11 <b>local</b> 2:11 25:22 <b>localized</b> 13:10 <b>located</b> 3:20 13:15 14:3,5 17:11 <b>location</b> 6:24 19:2,10 23:8 <b>locations</b> 11:19 <b>Lomeli</b> 20:7,7,8 20:9,10 21:17 23:13,21 37:19 37:19
<b>improving</b> 9:16 41:13	<b>issue</b> 41:22 <b>issues</b> 6:23 22:17	<b>knowledge</b> 29:7 <b>known</b> 13:6 <b>Knox</b> 1:16 3:4 <b>KOHLMEYER</b> 21:21 <b>Kohlmeyers</b> 21:19	<b>lead</b> 2:8 <b>learning</b> 24:19 <b>leave</b> 25:20 32:8 35:23 36:6 <b>led</b> 24:24 <b>left</b> 8:16 32:1,7 <b>leisure</b> 3:16 17:6 <b>Let's</b> 3:1 28:13 <b>letter</b> 32:15,21 32:24 42:4 <b>level</b> 6:11,17 7:14 13:19 <b>Libertyville</b> 34:18 <b>library</b> 26:4 <b>license</b> 44:18 <b>life</b> 33:9 34:14 <b>light</b> 23:24 42:20 <b>light-years</b> 19:4 <b>limit</b> 42:22 <b>Line</b> 6:8,21 <b>list</b> 15:10 17:24 18:13 26:6,6 36:3 <b>little</b> 31:1,5 <b>live</b> 24:8 31:11 33:1 34:8 41:12 <b>livelihood</b> 35:15	<b>located</b> 3:20 13:15 14:3,5 17:11 <b>location</b> 6:24 19:2,10 23:8 <b>locations</b> 11:19 <b>Lomeli</b> 20:7,7,8 20:9,10 21:17 23:13,21 37:19 37:19 <b>Lomeli's</b> 20:10 <b>look</b> 41:7 <b>looked</b> 36:15 42:11 <b>looking</b> 33:8 <b>looks</b> 32:3 <b>lot</b> 3:10 22:1 30:20 31:9 32:13,13 33:3 34:5 38:1 43:8 <b>loud</b> 5:16 <b>love</b> 27:13,15,18 33:5 39:22,22 <b>lovely</b> 28:11 <b>Luz</b> 35:1
<b>included</b> 14:13	<b>J</b>	<b>L</b>		
<b>includes</b> 9:16 15:23 18:1	<b>J-a-d-r-i-c-h</b> 37:6	<b>L-i-z-b-e-t-h</b> 41:11		
<b>including</b> 4:22 8:24	<b>Jadrich</b> 37:6,6 <b>Jaycee</b> 32:11,12 <b>Jeremy</b> 1:14 2:24	<b>L-o-m-e-l-i</b> 37:20		
<b>incorporated</b> 2:9 5:2 10:15	<b>Jewelry</b> 39:5 <b>Jim</b> 18:14,18 25:24 26:19 31:15	<b>La</b> 35:1 <b>lack</b> 4:8 7:4 <b>Lake</b> 1:5,7,7 2:2 2:7,16,18,20 3:22 4:10,12 4:12,14,16,21 5:6 6:6,20 8:9 8:24 9:16,18 10:7,9,13 13:17 14:3,5,7 14:15 15:5,8 19:4 20:11,12 20:18 22:14 23:18,19 24:24 25:10,23 27:7 27:14 28:13 29:4,20,24 30:11 31:2,6 33:16,17,18,19 35:3,12,23 37:7,21 38:15 38:23 39:1,3 40:22 41:6,13 41:13	<b>lead</b> 2:8 <b>learning</b> 24:19 <b>leave</b> 25:20 32:8 35:23 36:6 <b>led</b> 24:24 <b>left</b> 8:16 32:1,7 <b>leisure</b> 3:16 17:6 <b>Let's</b> 3:1 28:13 <b>letter</b> 32:15,21 32:24 42:4 <b>level</b> 6:11,17 7:14 13:19 <b>Libertyville</b> 34:18 <b>library</b> 26:4 <b>license</b> 44:18 <b>life</b> 33:9 34:14 <b>light</b> 23:24 42:20 <b>light-years</b> 19:4 <b>limit</b> 42:22 <b>Line</b> 6:8,21 <b>list</b> 15:10 17:24 18:13 26:6,6 36:3 <b>little</b> 31:1,5 <b>live</b> 24:8 31:11 33:1 34:8 41:12 <b>livelihood</b> 35:15	<b>looked</b> 36:15 42:11 <b>looking</b> 33:8 <b>looks</b> 32:3 <b>lot</b> 3:10 22:1 30:20 31:9 32:13,13 33:3 34:5 38:1 43:8 <b>loud</b> 5:16 <b>love</b> 27:13,15,18 33:5 39:22,22 <b>lovely</b> 28:11 <b>Luz</b> 35:1
<b>increased</b> 13:21	<b>jurisdictionally</b> 4:11			
<b>informally</b> 3:19	<b>K</b>			
<b>information</b> 5:15,18,23 7:5 8:18 13:8 27:10,19 28:24	<b>keep</b> 21:10 34:13 38:4,5,6 38:19 39:15			
<b>INGHAM</b> 44:3	<b>Kevin</b> 1:12 2:18			
<b>initial</b> 5:20 7:20	<b>kind</b> 13:19,23 20:20 29:18			
<b>initiation</b> 16:20	<b>kiss-n-ride</b> 21:22 22:9			
<b>input</b> 4:13 5:4 5:22 26:17,24 32:17 33:5 34:12,21	<b>kiss-n-rides</b> 12:17 <b>know</b> 18:9 20:24 24:5,12,20 25:16,17 26:4 26:24 27:7,10			
<b>insurmountable</b> 19:16				
<b>intends</b> 19:13				
<b>International</b> 20:10				
<b>internet</b> 39:19				
<b>interpretation</b> 3:8				
<b>intersection</b> 8:8 10:3,8 14:6,8				
				<b>M</b>
				<b>M</b> 44:3 <b>Magee</b> 1:6 8:7 18:15,18,18 25:24 26:19 36:20 <b>main</b> 37:17 <b>maintained</b> 16:23 <b>maintenance</b> 12:1,5 <b>major</b> 37:16

<p><b>making</b> 30:7  <b>Management</b>                  14:16  <b>manager</b> 1:12                  1:14,17 2:17                  2:24 3:5  <b>maps</b> 9:13 10:17                  13:3 15:10  <b>market</b> 41:9,10  <b>marketing</b> 41:8  <b>matching</b> 11:2  <b>materials</b> 28:3  <b>mayor</b> 19:11  <b>mean</b> 22:1 23:23                  24:18 25:20                  28:11 35:15                  38:18 41:19                  42:16 43:1  <b>meaning</b> 14:10  <b>means</b> 22:20                  31:11  <b>media</b> 20:17  <b>meeting</b> 2:3 5:18                  5:23 7:7 8:20                  13:8 18:19                  27:15 29:5,6                  29:14  <b>meetings</b> 5:24                  40:16  <b>meets</b> 14:6  <b>members</b> 25:4                  27:20 29:8  <b>memorize</b> 24:21  <b>mentioned</b> 18:19                  42:5  <b>met</b> 4:4 11:19                  28:20  <b>Metra</b> 5:6 6:7,22                  6:22 9:1,6                  10:10 11:22                  12:9,24 15:5  <b>Metra's</b> 12:2  <b>Metz</b> 1:14 2:24  <b>Mexican</b> 20:12</p>	<p>24:7 33:23  <b>Michael</b> 26:2  <b>microphone</b>                  5:17 17:4  <b>mid-platform</b>                  12:15  <b>middle</b> 1:6 8:7                  20:20  <b>migration</b> 37:9  <b>Mike</b> 31:19 32:3                  35:7,8  <b>millions</b> 19:1  <b>Milwaukee</b> 6:7                  6:21  <b>mind</b> 23:24  <b>minimum</b> 6:16  <b>missed</b> 23:21  <b>money</b> 30:1  <b>Montes</b> 34:24                  35:1  <b>morning</b> 37:9                  42:9  <b>motorists</b> 8:15  <b>move</b> 4:5 17:17                  19:1,17 39:8  <b>movement</b> 5:9  <b>moving</b> 16:4  <b>multiple</b> 4:18                  6:21  <b>municipalities</b>                  38:12  <b>Murphy</b> 2:10</p> <p style="text-align: center;"><b>N</b></p> <p><b>name</b> 17:24 18:6                  18:7 7 20:9                  23:12 32:3,12                  35:1 40:11  <b>National</b> 4:24                  10:24  <b>native</b> 27:17  <b>near</b> 9:18,19,19  <b>need</b> 6:2,10 7:6                  7:10 13:20</p>	<p>14:18 22:19                  24:13 29:18                  38:22  <b>needs</b> 3:9 38:8                  38:13 41:13  <b>negative</b> 35:14                  37:22  <b>neighbors</b> 19:8                  39:14  <b>Neither</b> 11:19  <b>Never</b> 39:17  <b>new</b> 3:23 4:1 9:7                  9:22 10:8,12                  10:14 12:7,11                  12:14,15,17,21                  12:24 14:6                  19:13 23:6                  31:6 41:6  <b>nexus</b> 6:20  <b>nice</b> 34:20  <b>night</b> 37:10  <b>Nippersink</b> 4:11                  6:5,15 9:22                  14:4 16:2 23:1                  29:17 40:1,13  <b>no-build</b> 7:17  <b>noise</b> 10:21                  11:17,18,18,21  <b>non-</b> 29:8  <b>non-motorized</b>                  5:11  <b>north</b> 1:7 6:8,21                  9:17 12:18,20                  13:15 14:5                  15:22 22:11                  23:3 38:15                  39:3  <b>northeast</b> 14:8  <b>northwest</b> 14:3                  14:8  <b>Notary</b> 44:3,17  <b>noted</b> 10:11  <b>notes</b> 44:10  <b>Nuevo</b> 20:12</p>	<p style="text-align: center;"><b>O</b></p> <p><b>observe</b> 5:4  <b>obvious</b> 27:3  <b>obviously</b> 2:14                  26:22  <b>occupancy</b> 19:18  <b>occupied</b> 34:4,7  <b>Ochoa</b> 32:11,12                  32:12  <b>of-way</b> 14:19  <b>offhand</b> 25:16                  25:17  <b>okay</b> 18:13 20:7                  20:8 21:18                  24:16 25:2,16                  31:17 32:8,9                  35:24 36:12,18  <b>old</b> 31:2 41:20  <b>on-street</b> 22:16  <b>once</b> 22:24 29:5                  32:20  <b>one-to-one</b> 12:3  <b>ones</b> 11:3 31:21                  35:10 40:18  <b>online</b> 25:3,5,6                  28:24  <b>open</b> 16:11                  17:10 19:13                  34:2 38:5  <b>operated</b> 38:16  <b>operating</b> 6:16  <b>operational</b> 6:23  <b>operations</b> 6:6                  6:12 12:11  <b>opportunities</b>                  19:14  <b>opportunity</b>                  3:12 5:10                  12:10 13:11                  17:1,21  <b>opposing</b> 21:13  <b>opposition</b> 4:5                  18:20  <b>Orchard</b> 10:4</p>	<p><b>order</b> 4:24 5:3                  17:21  <b>outside</b> 37:4,14  <b>overall</b> 9:15 13:1  <b>owned</b> 15:7  <b>owner</b> 20:10,11                  30:19  <b>owners</b> 29:8                  30:14  <b>owners'</b> 38:9  <b>owns</b> 34:5</p> <p style="text-align: center;"><b>P</b></p> <p><b>p.m</b> 1:9 3:17,19                  17:7  <b>Pace</b> 12:21  <b>page</b> 42:6  <b>pain</b> 31:5,9  <b>pandemic</b> 28:23                  34:10 39:11  <b>parcels</b> 14:22                  15:10  <b>parents</b> 41:21  <b>Park</b> 9:16,19  <b>parking</b> 6:22,22                  11:24 12:3,7                  12:19 22:16                  41:2,3  <b>part</b> 4:23 13:14                  18:11 40:9  <b>particularly</b>                  19:6  <b>partnering</b> 5:5  <b>partners</b> 8:24  <b>pass</b> 33:11  <b>passes</b> 33:19  <b>passing</b> 33:10  <b>path</b> 16:15  <b>paths</b> 40:17  <b>pay</b> 38:6,20  <b>pedestrian</b> 6:8                  6:12 7:1 3,4                  9:8 12:15                  42:19</p>
---	--	---	--	--

<p><b>pedestrians</b> 6:23 43:4,8</p> <p><b>people</b> 18:14 19:14 20:21 23:17 24:4,7 30:1,5,7,13,15 31:10 38:1 39:16 40:20,21 40:22 41:7 43:8</p> <p><b>percent</b> 15:3,4 19:9 27:9 28:12 33:18</p> <p><b>perfect</b> 25:2 27:17</p> <p><b>performance</b> 7:16 8:5</p> <p><b>performed</b> 9:5</p> <p><b>performing</b> 4:21</p> <p><b>period</b> 17:18 21:23</p> <p><b>permanent</b> 14:19 15:1</p> <p><b>permit</b> 34:2</p> <p><b>permits</b> 33:23 34:1</p> <p><b>permitting</b> 14:14</p> <p><b>person</b> 28:22 32:6,9 37:23</p> <p><b>personally</b> 19:7</p> <p><b>Phase</b> 4:6,22 14:14 16:5,14 16:15,18</p> <p><b>picking</b> 24:5</p> <p><b>pictures</b> 13:11</p> <p><b>pine</b> 40:5</p> <p><b>PIZARRO</b> 26:10,16</p> <p><b>Places</b> 10:24</p> <p><b>plan</b> 2:4 18:22 18:24 20:14 25:7 38:14</p> <p><b>planned</b> 16:4</p>	<p><b>planning</b> 1:12 2:20</p> <p><b>plans</b> 21:3</p> <p><b>platform</b> 12:1,4 12:15 30:24</p> <p><b>please</b> 17:23 18:6,16</p> <p><b>point</b> 36:12</p> <p><b>policy</b> 4:24 11:20</p> <p><b>pond</b> 13:19,21 14:1 40:15</p> <p><b>poor</b> 6:12</p> <p><b>positive</b> 21:3</p> <p><b>possible</b> 11:16</p> <p><b>possibly</b> 41:5</p> <p><b>post</b> 28:7</p> <p><b>posted</b> 29:5</p> <p><b>potential</b> 4:19 8:2,14 31:3</p> <p><b>potentially</b> 26:23</p> <p><b>precious</b> 29:10</p> <p><b>preempt</b> 22:21 23:2</p> <p><b>preemption</b> 23:3 23:5,8</p> <p><b>preferred</b> 2:4 8:17,21,22 9:10,15</p> <p><b>preliminary</b> 36:23</p> <p><b>prepare</b> 16:21 17:19</p> <p><b>presence</b> 37:4</p> <p><b>present</b> 1:11 2:3</p> <p><b>presentation</b> 2:14 3:11 17:1 36:10</p> <p><b>presented</b> 5:20 10:17</p> <p><b>presents</b> 22:16</p> <p><b>president</b> 22:4</p> <p><b>pretty</b> 21:21</p>	<p>30:23 34:21</p> <p><b>previously</b> 16:24</p> <p><b>private</b> 15:2,8</p> <p><b>probably</b> 26:8</p> <p><b>problem</b> 19:1</p> <p><b>proceed</b> 4:21 38:9</p> <p><b>proceedings</b> 43:13 44:7,11</p> <p><b>process</b> 5:5 7:20 8:19 15:14 41:14</p> <p><b>profits</b> 29:9</p> <p><b>programming</b> 1:13 2:20</p> <p><b>project</b> 1:5,12 1:13,14,14 2:2 2:6,8,11,17,22 2:23,24 3:16 5:1,2,4,9,14,19 6:3,4,10 8:23 8:23 10:16 11:7,9,14,21 14:20,23 16:3 16:8,10 17:6 18:12 21:13 22:19 24:23,24 32:24 33:6 38:10</p> <p><b>projections</b> 6:19</p> <p><b>properties</b> 15:14 15:23 35:16</p> <p><b>property</b> 4:2,7 13:16 14:17 15:2,5,9,17 10:13,22 11:23 12:17 13:16,23 14:2,5,9 22:23 23:10</p> <p><b>provide</b> 5:4,9 12:11 18:5,8 25:9</p> <p><b>provided</b> 3:18</p>	<p>13:11 31:11</p> <p><b>providing</b> 17:8</p> <p><b>proximity</b> 8:7</p> <p><b>public</b> 1:5 2:2,5 3:11 4:4 5:18 5:23 13:8 16:17,19 17:1 17:9,16 18:5 18:11 43:14 44:3,8,11,17</p> <p><b>purple</b> 11:2</p> <p><b>purpose</b> 2:3 6:2 6:4 7:6,9 22:18</p> <p><b>put</b> 3:9 23:16,23 32:17 33:5 38:20 40:7</p> <p><b>putting</b> 39:20</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>Q</b></p> <p><b>qualified</b> 5:1</p> <p><b>quality</b> 10:21</p> <p><b>question</b> 22:8 27:12 28:17</p> <p><b>questions</b> 2:5,15 3:17 15:13 17:7,18 18:2 27:6,16 36:11</p> <p><b>quick</b> 33:12</p> <p><b>Quite</b> 37:20</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>R</b></p> <p><b>R-i-o-s</b> 41:12</p> <p><b>R-o-d-r-i-g-u</b> ..... 39:3</p> <p><b>railroad</b> 4:2 6:21 9:6 10:11 10:12 15:24 23:5</p> <p><b>railroads</b> 22:11</p> <p><b>raise</b> 17:23 18:17</p> <p><b>ramifications</b> 29:22</p> <p><b>Rancho</b> 20:11</p> <p><b>rates</b> 6:11,14</p>	<p><b>ratio</b> 12:4</p> <p><b>rationale</b> 30:10</p> <p><b>reach</b> 38:12</p> <p><b>read</b> 27:18</p> <p><b>reading</b> 27:21</p> <p><b>ready</b> 16:8</p> <p><b>real</b> 1:16 3:5</p> <p><b>realigning</b> 4:16</p> <p><b>realignment</b> 1:5 2:2,4 3:22</p> <p><b>reality</b> 26:19 27:1</p> <p><b>really</b> 22:8 24:2 26:12,24 27:1 27:2</p> <p><b>reason</b> 23:15 41:1</p> <p><b>recall</b> 25:19</p> <p><b>receive</b> 37:12</p> <p><b>received</b> 18:11 32:14,21,23 42:4</p> <p><b>recognized</b> 11:4</p> <p><b>reconfigure</b> 12:10</p> <p><b>reconfigured</b> 12:7</p> <p><b>reconsider</b> 19:24</p> <p><b>record</b> 18:12</p> <p><b>recuperating</b> 37:24</p> <p><b>referendum</b> 36:23</p> <p><b>refine</b> 9:2</p> <p><b>regarding</b> 5:21 7:5 8 8:12,18 8:21 10:18 11:22 13:5,7 14:17 16:3 22:9,9</p> <p><b>register</b> 10:24 37:1</p> <p><b>reinvesting</b> 30:2</p> <p><b>reiterating</b></p>
--	--	---	---	--

<p>38:19  <b>relive</b> 33:8  <b>relocate</b> 20:14  21:8  <b>relocated</b> 12:4,5  21:6 23:6  <b>relocations</b>  15:15  <b>relying</b> 29:7  <b>remaining</b> 8:3  8:10  <b>removed</b> 12:13  <b>removing</b> 33:10  <b>repair</b> 21:24  <b>repeat</b> 24:20  <b>replaced</b> 10:12  11:15 12:3,14  12:19  <b>reported</b> 44:6  <b>reporter</b> 3:13,18  17:3,10 18:8  36:6 37:4 44:5  <b>request</b> 13:22  27:15 34:2  <b>requesting</b> 34:1  <b>require</b> 11:6  <b>required</b> 4:23  <b>rescheduled</b>  13:9  <b>resident</b> 26:2  <b>residential</b> 15:19  16:1 37:11  42:24  <b>residents</b> 30:20  42:13 43:10  <b>resource</b> 7:21  <b>resources</b> 8:3  10:19,23  <b>respect</b> 36:1  <b>respects</b> 43:7  <b>responded</b> 36:16  <b>response</b> 22:10  27:13 38:23  <b>restaurant</b> 20:12</p>	<p><b>result</b> 12:20  <b>retaining</b> 40:3  <b>revenue</b> 21:15  38:19  <b>reverse</b> 8:12  <b>revitalization</b>  29:23  <b>right</b> 17:20 18:3  21:9 22:9,13  24:9,11 25:11  26:21 28:22  29:6 31:14  32:13 33:12  34:22 35:8  <b>right-</b> 14:18  <b>right-of-way</b>  14:21  <b>Rios</b> 41:11,11  <b>road</b> 1:5,7 2:2  3:22 4:1,10,11  4:17 6:5,6,6,15  6:20 8:9,9 9:16  9:18,22 10:5,7  10:9,13 13:17  14:3,4,6,7,7  16:2 19:4  22:14 23:1,7  24:14 25:23  26:21 33:10  35:13,23 37:11  37:13,18,21  38:15 39:3  40:2  <b>roads</b> 39:8  <b>roadway</b> 8:13  11:23 12:8  13:20 14:9  <b>roam</b> 36:5  <b>RODIGUEZ</b>  23:12  <b>Rodriguez</b> 23:11  23:13 24:10  39:2,2  <b>room</b> 9:13</p>	<p><b>Round</b> 1:7 4:14  5:6 8:24 15:5,8  20:11,12,18  29:24 33:16,18  33:19 35:3  37:7 38:23  41:13,13  <b>route</b> 3:24 10:2  23:20  <b>routes</b> 14:12  <b>run</b> 35:1  <b>running</b> 38:1  <b>Russo</b> 1:13 2:20</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>S</b></p> <p><b>S</b> 31:20  <b>S-e-r-g-i-o</b> 39:2  <b>S-k</b> 32:4  <b>safe</b> 5:9  <b>safety</b> 6:5 8:11  22:17 24:11  43:9,10  <b>Sales</b> 38:3  <b>sampling</b> 11:6  <b>sat</b> 33:7  <b>saw</b> 22:18  <b>saying</b> 24:21  40:2  <b>schedule</b> 16:3,4  <b>school</b> 1:6 8:8  9:18,20 10:6  21:2  <b>scientist</b> 1:16 3:4  <b>scope</b> 37:14,16  <b>Scott</b> 1:15 3:1  <b>scratch</b> 39:10  <b>screening</b> 7:9,20  <b>second</b> 41:24  <b>section</b> 4:10  14:10  <b>secured</b> 16:9  <b>see</b> 3:1 19:7 29:4  34:4  <b>seen</b> 10:16 12:24</p>	<p>13:3 20:17  28:20  <b>selecting</b> 8:22  <b>selection</b> 8:19  <b>sell</b> 38:4  <b>selling</b> 39:12  <b>semis</b> 22:1  <b>sent</b> 41:23  <b>separation</b> 4:1  <b>Sergio</b> 23:11,13  24:9 39:2  <b>serve</b> 39:22  <b>service</b> 6:11,17  10:20 28:4  39:23  <b>services</b> 1:16 2:9  3:5 39:21  <b>set</b> 22:3 44:12  <b>seven</b> 7:10 41:16  <b>severe</b> 31:6  <b>severing</b> 30:4  <b>sewers</b> 14:12  <b>shapes</b> 11:2  <b>share</b> 27:19  <b>shared</b> 10:15  <b>sheet</b> 17:19  <b>shelters</b> 12:14  <b>shifting</b> 30:24  <b>shocked</b> 42:12  <b>shop</b> 22:2  <b>short-sighted</b>  29:21  <b>shorthand</b> 44:5  44:7,9  <b>showed</b> 4:16  <b>showing</b> 13:18  <b>shown</b> 9:10,12  15:9,10  <b>shut</b> 30:11  <b>shutting</b> 35:12  <b>side</b> 12:18,19,20  13:16,23 14:5  22:12 42:13  <b>sidewalk</b> 10:14</p>	<p><b>siding</b> 12:1,5  <b>sign</b> 18:16 23:23  31:21 32:10  <b>signage</b> 41:6  <b>signal</b> 23:2  <b>signalized</b> 8:8  23:4,6,7  <b>signals</b> 22:21  <b>signed</b> 17:22  18:14,14 32:10  <b>significant</b> 7:3  12:8 20:23  21:14 37:12  <b>significantly</b>  7:23  <b>signs</b> 23:23 43:4  <b>signup</b> 17:19  <b>similar</b> 8:4  <b>simple</b> 14:18  <b>singularly</b> 13:2  <b>sites</b> 11:4  <b>six</b> 38:16  <b>size</b> 13:21  <b>slowly</b> 24:5  <b>small</b> 23:20 24:2  <b>smaller</b> 14:2  <b>social</b> 20:17  <b>solution</b> 30:24  31:3  <b>somebody</b> 32:10  35:17 38:24  43:12  <b>sorry</b> 3:2 20:6  27:6 34:6  <b>south</b> 12:18,19  13:23 22:14  <b>Spanish</b> 3:8 27:9  27:11,16,18,21  33:2,3,15,16  33:23 41:24  <b>Spanish-speak...</b>  28:13  <b>speak</b> 17:21,22  21:19 36:2</p>
---	---	--	---	--

<p>41:21 <b>speaker</b> 5:17 27:18 31:22,24 32:1,5,7 <b>speaking</b> 27:9 33:4,17 41:20 <b>special</b> 10:19 11:5 <b>specialist</b> 15:13 <b>species</b> 10:21 <b>specific</b> 5:14 15:14 <b>speed</b> 42:22 <b>spell</b> 18:7 <b>spending</b> 19:1 <b>spoken</b> 41:24 <b>spot</b> 41:2 <b>SS</b> 44:1 <b>stage</b> 5:20 11:6 11:14 <b>stages</b> 16:22 <b>stakeholder</b> 5:2 5:23 7:11 9:2 25:4,6 28:18 40:16 <b>stakeholders</b> 5:3 25:17 <b>standard</b> 7:19 <b>standpoint</b> 41:8 <b>start</b> 16:5 <b>started</b> 4:13 <b>starts</b> 31:19 <b>state</b> 2:11 3:24 18:6 19:19 26:1,3 44:1,4,6 <b>stated</b> 16:24 21:14 37:23 38:17 <b>statement</b> 3:13 17:2 <b>station</b> 9:7 10:10 11:23 12:6,10 12:13,18,22,24 13:2 22:12,24</p>	<p>24:11 35:8 <b>step</b> 8:16 <b>steps</b> 16:13 <b>stocked</b> 38:6 <b>Stone</b> 29:16,17 29:17 <b>stop</b> 12:22 22:20 23:23,23 33:11 33:12 39:8 <b>stoplight</b> 23:16 <b>store</b> 38:6 39:18 <b>storm</b> 13:9 14:11 <b>Stormwater</b> 14:15 <b>straight</b> 24:13 <b>stream</b> 11:10 <b>street</b> 10:4 19:2 35:13 37:10 <b>streetlight</b> 42:17 <b>streets</b> 9:21 <b>strip</b> 9:13 10:16 13:3 15:9 19:13 <b>stuck</b> 20:20 41:1 <b>study</b> 2:10 3:23 3:24 4:6,13,15 4:16,17,22 5:19,20 6:2,9 7:2,11,14,18 10:18 13:5 14:13,17 16:14 16:18 37:8 <b>Suarez</b> 32:5,6 <b>submitted</b> 3:20 17:11 <b>subsequent</b> 5:23 <b>substitute</b> 42:19 <b>summarized</b> 7:6 8:19 <b>Supermarket</b> 20:11 <b>supposed</b> 26:17 <b>sure</b> 17:20 28:14</p>	<p>30:10 35:18 <b>survey</b> 11:13 <b>survive</b> 34:10 39:11,13 <b>Swanson</b> 31:22 31:24 <b>system</b> 12:9</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>T</b></p> <p><b>T-h-o-r-n-b-o-...</b> 40:12 <b>tables</b> 3:21 17:12 <b>take</b> 5:17 38:1 39:21 40:2,14 <b>taken</b> 26:20 27:2 44:10 <b>takes</b> 39:16 <b>talk</b> 17:9 26:24 <b>talked</b> 37:14 <b>talking</b> 19:11 24:11 25:3 <b>tax</b> 21:15 38:19 <b>taxes</b> 20:24,24 38:20 <b>team</b> 2:13 3:16 5:20 6:2 7:11 7:14 8:23 9:4 13:6 14:18 17:6 <b>technical</b> 6:1 <b>tell</b> 21:5 <b>telling</b> 19:12 <b>temporary</b> 14:19 15:1 <b>ten</b> 15:6,16 <b>tentatively</b> 16:4 <b>Terrace</b> 6:15 <b>terrible</b> 20:3 30:9,12 31:8 <b>thank</b> 5:16 17:15 20:8 21:17,18 24:8 24:9,16 29:14</p>	<p>29:15 31:14,16 34:22 36:1,18 <b>thankfully</b> 34:3 <b>thing</b> 20:20 21:21 29:24 30:15 31:8 36:17 38:20 <b>things</b> 34:15 40:8 <b>think</b> 19:19 26:5 27:7 30:8,12 30:14,19,20,22 31:3,8,19,19 32:1 33:6,13 34:12 35:13,18 36:20 39:11 40:19 41:3 43:10 <b>Thornborough</b> 26:1 40:11,12 <b>thought</b> 19:24 22:13 26:17 29:23 <b>threatened</b> 10:20 <b>three</b> 8:10 14:1 15:21 <b>thriving</b> 21:10 <b>Tice</b> 1:14 2:23 5:14 <b>Tilly</b> 2:10 <b>time</b> 17:16,17 19:15 24:19 29:9 41:19 42:9 43:15 <b>times</b> 28:19,20 28:21 33:22 36:4 42:7 <b>timing</b> 19:19 <b>today</b> 4:3 9:20 10:17 13:4,18 40:19 <b>total</b> 11:10 15:2 <b>towing</b> 22:1,1</p>	<p><b>town</b> 35:4,19,20 <b>tracks</b> 22:12 <b>traffic</b> 5:21 6:19 9:5 16:11,22 22:22 23:2,17 23:24 30:3 37:10,12 40:24 41:2 <b>transcript</b> 44:9 <b>transferred</b> 4:11 <b>transit</b> 5:11 12:12 <b>transitions</b> 19:22 <b>translated</b> 28:4 <b>translation</b> 28:4 <b>translator</b> 28:2 28:6 <b>transportation</b> 2:7,17,19 5:7,8 7:15 8:5 21:4 25:1,11 27:14 29:5 39:1 <b>Transportatio...</b> 2:21 21:8 <b>trash</b> 36:14 <b>travel</b> 23:3 <b>traveling</b> 42:14 <b>tree</b> 11:13 <b>trees</b> 10:21 11:12,15 40:5 <b>tremendously</b> 20:13 <b>tried</b> 42:8 <b>trouble</b> 31:18 <b>truck</b> 21:24 <b>trucks</b> 24:13 <b>true</b> 44:8 <b>truly</b> 40:19 <b>try</b> 18:1,2 24:4 39:8 <b>trying</b> 24:21 26:5 33:20 35:16 41:2</p>
---	--	---	--	---

43:1 <b>turn</b> 5:13 40:14 <b>two</b> 8:1,11 11:18 12:2,14,15 14:4 15:7,23 19:20 42:2 <b>two-lane</b> 37:11 37:18 <b>two-minute</b> 3:13 17:2 <b>Tyler</b> 37:7  <b>U</b> <b>Ultimately</b> 24:22 <b>understand</b> 28:24 <b>understanding</b> 27:21 <b>Understood</b> 28:16 <b>undeveloped</b> 4:2 4:7 13:16 <b>unfortunate</b> 27:5 32:18 34:11 <b>UNIDENTIFL...</b> 31:22,24 32:1 32:5,7 <b>unmarked</b> 3:24 <b>updated</b> 42:1 <b>upgraded</b> 14:12 <b>upgrades</b> 5:12 <b>urban</b> 14:10 <b>use</b> 3:10 10:15 37:17 <b>uses</b> 7:4  <b>V</b> <b>vehicle</b> 23:3 <b>vendors</b> 38:6 <b>versus</b> 37:13 <b>vicinity</b> 10:6 <b>view</b> 3:15 17:5 <b>Village</b> 4:14 5:6 8:24 11:15	12:9 14:15 15:5,7,20 19:7 19:11,12,20 20:14 21:15 30:17 33:7 34:16 38:8,11 38:12,23 41:5 41:10,17 42:23 <b>Village's</b> 13:22 21:8 <b>visible</b> 21:9 <b>visit</b> 40:20,21,23 <b>volumes</b> 5:22 <b>vote</b> 19:23 26:12 36:21,21,24 <b>voting</b> 24:22 26:13  <b>W</b> <b>walk</b> 36:11 43:8 <b>wall</b> 40:3 <b>walls</b> 11:21 <b>want</b> 2:1 21:19 24:10 25:20 26:10 27:10 28:10 30:7,13 30:15 31:4 34:20 36:2,5 39:9 15:40,4,7 40:20,21,23 <b>wanted</b> 26:22 27:2 28:18 29:24 34:21 <b>wants</b> 18:16 31:7 32:10 <b>warming</b> 12:14 <b>Washington</b> 37:10 <b>wasn't</b> 37:15 42:7 <b>waste</b> 10:20 11:5 <b>water</b> 10:20 <b>way</b> 10:4,10 21:22 22:2,3	22:21 30:6,6,9 33:9 35:22 37:22 38:13 <b>ways</b> 33:8 <b>we'll</b> 18:2 26:5,9 36:4 <b>we're</b> 19:9,16 20:15 16:19 23:20,21 26:21 29:14 30:7 32:19 33:20 35:8 36:17 37:23 40:9 42:24 <b>we've</b> 3:1 28:23 35:2 39:5,14 39:17 <b>Wear</b> 39:5 <b>website</b> 17:13 28:8 32:20,24 <b>week</b> 38:21 42:8 <b>welcome</b> 2:1 <b>went</b> 7:19 25:2 32:18,20 42:3 42:6,7 <b>west</b> 11:24 13:16 16:1 23:1 29:17 37:7 40:1 42:13 <b>Western</b> 39:5 <b>wetlands</b> 10:20 11:11 <b>what-have-you</b> 29:19 <b>whereof</b> 44:12 <b>wife</b> 35:2 <b>wish</b> 34:15 <b>witness</b> 44:12 <b>won</b> 18:19 <b>wondering</b> 26:7 <b>work</b> 22:7 25:10 25:11 33:12 39:13 <b>worked</b> 19:21	<b>working</b> 8:23 32:19 34:8,9 34:13 <b>works</b> 34:7 <b>writing</b> 18:4,10  <b>X</b> <b>Y-o-l-a-n-d-a</b> 37:19 <b>Yeah</b> 26:7 28:5  28:11 <b>year</b> 4:12 16:6 19:20 28:21 42:2 <b>years</b> 20:3,18 24:3 34:3 35:3 39:6,15 40:6 41:15,16,20 43:6 <b>yellow</b> 42:19 43:3 <b>yield</b> 43:7 <b>Yolanda</b> 20:6,10 35:7 37:19 <b>Zelles</b> 1:15 3:3  <b>0</b> <b>084-002984</b> 44:18  <b>1</b> <b>10</b> 40:4,4 <b>12</b> 11:10 <b>120</b> 4:10 37:13 40:22 <b>13</b> 41:20 <b>134</b> 10:2 11:24 12:2,6,23 13:24 15:24 43:3 <b>17.5</b> 14:22	<b>18</b> 1:8 <b>1969</b> 4:24 <b>1979</b> 3:23 18:19 18:22 <b>1982</b> 3:24 <b>1987</b> 4:6 <b>1st</b> 44:13  <b>2</b> <b>20</b> 24:3 34:3 39:6,15 40:5 <b>2012</b> 4:12  <b>2016</b> 4:16 <b>2017</b> 13:8 28:21 <b>2018</b> 6:3 <b>2020</b> 8:23 9:4 <b>2022</b> 1:8 44:13 <b>2025</b> 16:7,10 <b>2026</b> 16:11,12 <b>22</b> 15:3 19:9 27:8 28:12 35:3 <b>229</b> 39:3 <b>23</b> 27:8 33:18 <b>230</b> 38:15 <b>24453</b> 37:7 <b>28</b> 11:4  <b>3</b> <b>314</b> 15:24 <b>320</b> 29:17 <b>40</b> 40:3,6 <b>499</b> 15:24  <b>5</b> <b>5:00</b> 1:9 <b>50</b> 40:6 <b>500</b> 1:7 9:17  <b>6</b> <b>604</b> 16:1 40:13 <b>634</b> 40:1
---	---	---	---	--

<hr/> <u>7</u> 7:00 3:17,19 17:7 75 11:10 78 15:4 <hr/> <u>8</u> <hr/> <u>9</u> 90 38:21 94 14:22				
---	--	--	--	--