



Hoja informativa del Proyecto y Resumen del Análisis de Justicia Ambiental

Descripción del Proyecto

El Cedar Lake Road Realignment proyecto tiene tres objetivos principales:

- Mejorar la seguridad y la capacidad entre Nippersink Road y Hart Road
- Mejorar las operaciones en Cedar Lake Rd y el cruce de la Metra Milwaukee District North Line
- Mejorar la conectividad de bicicletas y peatones dentro del área de estudio

Este proyecto con fondos federales realineará Cedar Lake Road al oeste con un nuevo cruce ferroviario a nivel. La nueva calzada será una calzada con bordillo de 5 carriles con un sendero de usos múltiples, acera y mejoras de drenaje. Mejoras en las intersecciones de Nippersink Road, IL Route 134 y Hart Road, así como mejoras en Metra's Milwaukee District North Round Lake station site, también se están proponiendo. Se adjunta un mapa que muestra la ubicación del proyecto y las mejoras propuestas.

Resumen del Análisis de Justicia Ambiental

El propósito del análisis de Justicia Ambiental era determinar si las comunidades minoritarias o de bajos ingresos (es decir, las comunidades de Justicia Ambiental de interés) disfrutarían por igual de los beneficios de la carretera mejorada, sin sufrir un impacto adverso durante o después de la construcción. El proyecto de análisis completo está disponible en <https://cedarlakeroadrealignment.org/>. También se incluyeron opciones para mitigar los efectos adversos a la población de Justicia Ambiental.

A continuación se muestra una lista de los hallazgos clave del análisis de Justicia Ambiental:

- Las minorías (en este caso identificadas como hispanos o latinos) y las poblaciones de bajos ingresos se identificaron dentro del área del proyecto en base a una revisión de datos del Censo de EE.UU. La investigación de registros determinó que el crecimiento de una comunidad hispana en el área del proyecto ocurrió principalmente entre 1990 y 2010.
- Era esencial que el público estuviera informado del proyecto y tuviera la oportunidad de compartir sus preocupaciones y preferencias. Los esfuerzos de divulgación incluyeron múltiples reuniones públicas y de partes interesadas, una audiencia pública y el desarrollo de un sitio web público donde la información del proyecto estuvo disponible durante todo el estudio del proyecto.
- Los problemas más comunes planteados por los residentes incluyeron los impactos que la realineación de Cedar Lake Road tendría en los negocios del centro, la necesidad de reubicar algunos negocios, la adición de carriles de giro y la importancia de mantener el acceso vehicular, peatonal y de emergencia. También se señaló la ausencia de materiales informativos en español.
- Un traductor español estuvo presente en la audiencia pública. En respuesta a las inquietudes planteadas en la audiencia pública, se publicaron materiales en español en el sitio web y se enviaron por correo a los residentes.
- Se determinó que si bien no realizar mejoras en Cedar Lake Road eliminaría los impactos negativos en las propiedades adyacentes y el medio ambiente como resultado de la nueva construcción (ver Impactos anticipados a continuación), el no hacerlo sería perjudicial para el crecimiento del área. y la seguridad de los residentes. Los tiempos de viaje y los accidentes aumentarían, y los problemas de accesibilidad para peatones no se abordarían si no se realizan mejoras en Cedar Lake Road.

- Con base en la revisión de los documentos y registros disponibles, el equipo del proyecto determinó que desde 1990, ningún proyecto de transporte en la comunidad de Round Lake ha resultado en cargas indebidas para las poblaciones minoritarias. Los proyectos anteriores han servido para mejorar la conectividad de los peatones, la movilidad del tráfico y el tránsito multimodal, al mismo tiempo que han tenido un impacto positivo en la comunidad.
- El análisis concluyó que las comunidades de Justicia Ambiental no se verían injustamente afectadas por el proyecto. Tanto los beneficios como las cargas del proyecto se distribuirán equitativamente entre toda la población, independientemente de su raza, edad, discapacidad, ingresos u otras características demográficas.

Resumen de Beneficios Positivos e Impactos Previstos

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Una previsión de 240 millones de dólares en beneficios netos, incluyendo alivio de la congestión, beneficios en seguridad, reducción de emisiones y desarrollo económico (según el análisis de costos de beneficios en la solicitud de subvención RAISE de 2021).
- Los beneficios de seguridad incluyen accidentes de vehículos reducidos y puntos de conflicto entre vehículos, trenes y peatones.
- Aumento de la seguridad vehicular y reducción de la congestión del tráfico.
- Un camino para que los vehículos de emergencia usen equipo preventivo para vehículos de emergencia y no se enfrenten a conflictos de estacionamiento en la calle y la señal de alto de cuatro vías existente.
- Estacionamiento público adicional en la calle en el distrito central de negocios en Aylon Avenue y Nippersink Road.
- Mejora de la conectividad multimodal y el acceso al tránsito a través de la reconfiguración de Metra a un sitio más céntrico cerca del distrito comercial.
- Seguridad y conectividad para peatones mejoradas, acceso a las instalaciones ya la comunidad a través de la adición de cruces peatonales señalizados y una mayor accesibilidad para peatones en el distrito comercial del centro.
- Mejor calidad del aire debido a la reducción del tiempo de ralentí del vehículo.
- Reducción de inundaciones en carreteras y propiedades en áreas propensas a inundaciones a través de mejoras al sistema de drenaje, incluyendo alcantarillado pluvial, estanques de detención y nuevas alcantarillas.

IMPACTOS PREVISTOS DEL PROYECTO

- Siete propiedades tendrán que ser reubicadas para dar cabida a las mejoras de la calzada. Uno de ellos es un negocio propiedad de minorías, y las restantes son propiedades residenciales, comerciales e institucionales que no pertenecen a minorías, incluido el edificio anexo del ayuntamiento ocupado por el distrito escolar. Los impactos sobre estos propietarios y sus ocupantes serán mitigados por la Ley Uniform Relocated Act, incluyendo una compensación justa de mercado por los impactos y asistencia para la reubicación.
- The School District Welcome Center puede reubicarse fuera del centro del pueblo.
- Una percepción de que el distrito comercial existente será menos visible para el tráfico. El aumento del tráfico en el área, la mejor accesibilidad para peatones y el acceso al transporte público deberían ayudar a mitigar este impacto.
- La separación potencial de las áreas residenciales al oeste y el centro de la ciudad debido a la ampliación de Cedar Lake Road a 4 carriles y una mayor distancia para caminar al centro de la ciudad debido a la eliminación de un cruce de peatones en Aylon Avenue. Cruces de peatones señalizados en la propuesta Cedar Lake Road en IL 134 y Nippersink Road debe mitigar este impacto.
- Impactos menores del ruido del tráfico en tres residencias en Cedar Lake Road al sur de Nippersink Road.
- Los impactos ambientales incluyen 0.8 acres de humedales y 0.1 acres de arroyos, junto con la remoción de árboles en el área